Jueves 22 de Febrero 2024

PRESIDENTE NACIONAL

Cancela SICT licitaciones por 350 mdp

(2024-02-21, Redacción, Expreso on line TAMPS (sitio),)

El Gobierno Federal ha cancelado 35 licitaciones en curso para el mantenimiento de la red carretera federal en Tamaulipas, con un valor de 350 millones de pesos. Esta medida, que ahora será responsabilidad del Ejército, ha sido criticada por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), ya que afecta a empresas constructoras que ya habían iniciado el proceso para participar en estos contratos. A nivel nacional, la **CMIC** expresó su preocupación por la cancelación del programa de Conservación de Carreteras 2024, que contaba con 559 licitaciones en curso y un fondo estimado de 11 mil millones de pesos. Francisco Solares, presidente de **CMIC**, destaca que la falta de inversión en mantenimiento y conservación de las carreteras ha sido constante, lo que ha llevado a un deterioro significativo de la infraestructura de transporte del país. Solo el 30% de las vías se encuentran en buenas condiciones.

Entregan el mantenimiento carretero al Ejército

(2024-02-21, Redacción, Es Noticia Veracruz VER (sitio),)

El Ejército Mexicano ha asumido la responsabilidad del mantenimiento de carreteras en el país, lo que representa una gran bolsa millonaria. La Sedena ha solicitado información sobre los proyectos de mantenimiento carretero para este año, en respuesta a una instrucción del Ejecutivo Federal. La cancelación del programa de Conservación de Carreteras 2024 ha generado preocupación en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), ya que la falta de inversión en mantenimiento y conservación de carreteras ha llevado a un deterioro significativo de la infraestructura de transporte en el país. Francisco Solares, presidente de **CMIC**, ha expresado su preocupación por la cancelación de contratos de conservación y mantenimiento, ya que solo el 30% de las vías se encuentra en buen estado. Los militares ahora tienen acceso a una bolsa de 77 mil millones de pesos para el mantenimiento carretero, lo que ha generado preocupación por la opacidad en el manejo de estos recursos.

EJÉRCITO dispone de Nueva Bolsa MILLONARIA; maneja (+)77 MIL MLLNS a discresión y en opacidad

(2024-02-21, Redacción, Punto por Punto MOR (Sitio),)

El gobierno federal ha ordenado al Ejército, específicamente a los ingenieros militares, que se encarguen del mantenimiento de las carreteras debido a la falta de recursos para el mantenimiento carretero. Se ha cancelado el programa de conservación de carreteras de 2024, que tenía un fondo estimado de 11 mil millones de pesos, lo que podría pasar al Ejército. Además, la Cámara de Diputados ha autorizado 31 mil 52 millones de pesos del PEF 2024 para el Programa Plurianual de Conservación de la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), Francisco Solares, ha solicitado una reunión con el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) para obtener una explicación sobre la cancelación del programa de reconstrucción y conservación carretera de este año. Solares advierte que retrasar el mantenimiento de las carreteras puede multiplicar los costos en el futuro.

CONSTRUCCIÓN

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

El qué y el cómo

(2024-02-22, Redacción, Reforma, . 10)

El Grupo Nuevo Curso de Desarrollo ha presentado un documento con propuestas para impulsar cambios en México. Las propuestas incluyen recuperar coherencia en la conducción de relaciones internacionales, fortalecer el Estado de derecho, revisar el sistema electoral, mejorar la política social, generar empleos de calidad, mejorar la seguridad y la paz, fomentar la cultura y la diversidad, implementar una nueva política económica, desarrollar una estrategia de cero emisiones de carbono, fortalecer la infraestructura de comunicaciones, promover el desarrollo sustentable, gestionar el agua de manera más eficiente, impulsar el desarrollo rural y mitigar los efectos de fenómenos naturales. Las propuestas también incluyen el aprovechamiento de las ventajas del nearshoring y la revisión de la infraestructura aeroportuaria.

Una decisión de Estado

(2024-02-22, Georgína Navarrete, Milenio Diario, . 6)

El secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) de México, Román Meyer Falcón, ha afirmado que el país tiene la capacidad de decidir qué tipo de industria es conveniente y cuál no, en función de los beneficios que aporta a la comunidad. Meyer Falcón sostiene que el nearshoring no debe basarse en lo que las empresas quieren, sino en el tipo de industria que México necesita. Para ello, se deben considerar las características de cada región, incluyendo la infraestructura industrial y urbana, los servicios disponibles, y el impacto ambiental. Meyer Falcón destaca la importancia de garantizar los servicios básicos para la población, como el agua y la energía eléctrica, antes de otorgar permisos de construcción. A medida que las empresas extranjeras se instalan cada vez más cerca de la frontera con Estados Unidos, México debe adaptar su planificación urbana y territorial para acomodar estas industrias.

Demanda de espacios industriales ha crecido gracias al nearshoring

(2024-02-21, Redacción, Milenio (sitio),)

El nearshoring, una estrategia que consiste en trasladar la producción y los servicios a países cercanos, ha experimentado un crecimiento significativo en México. Esto ha llevado a un aumento en la demanda de espacios para la industria y la oficina. A medida que la economía mundial se recupera de la pandemia, la demanda de espacio industrial y comercial está aumentando. Esta demanda ha llevado a un aumento en la construcción de nuevos espacios, pero también ha generado desafíos en términos de financiamiento, acceso a tierras y mano de obra calificada. A medida que más empresas se trasladan a México, se espera que se creen entre dos y cuatro millones de empleos para 2030. Sin embargo, este crecimiento también plantea desafíos en términos de vivienda, servicios y equipamiento urbano para la creciente población. Además, se requiere infraestructura carretera, aeroportuaria y portuaria para facilitar el desplazamiento de la mano de obra.

Nearshoring y los retos para el desarrollo urbano y la vivienda

(2024-02-21, Pamela Rojas, Milenio (sitio),)

El nearshoring, que implica la reubicación de operaciones de producción y servicios de una empresa a un país cercano, está generando un aumento en el valor del suelo urbano y, por ende, en el precio de las viviendas. Esto plantea desafíos en términos de desarrollo urbano y vivienda, especialmente en el contexto de un patrón de crecimiento horizontal y disperso, que promueve la urbanización informal. Actualmente, el 27% de las viviendas en México no cuentan con

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

escrituras y hay deficiencias en términos de proximidad a empleo y equipamientos. Aunque el nearshoring es crucial para el desarrollo económico del país, solo el 26.7% de los municipios cuentan con Programas Municipales de Desarrollo Urbano. El Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores (Infonavit) y la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) están trabajando en planes de desarrollo urbano para abordar estos desafíos. Un foro organizado por Infonavit, en colaboración con Milenio, el Programa LAC del Instituto Lincoln y el Tecnológico de Monterrey, explorará los impactos del nearshoring en el desarrollo urbano y la vivienda.

Crece 18% consumo de aceros planos en mercado mexicano en 2023

(2024-02-21, César Sánchez, El Financiero (Sitio),)

El consumo de aceros planos en México alcanzó un máximo histórico en 2023, gracias a un entorno de mercado saludable y la actividad industrial fuerte, incluyendo la construcción residencial y proyectos de infraestructura como almacenes industriales y gasoductos. La producción de automóviles también aumentó, contribuyendo a la demanda de acero. La deslocalización de la capacidad manufacturera (nearshoring) es un factor que contribuye a la actividad económica en la región. Sin embargo, los precios de los insumos de construcción están afectando negativamente a la construcción residencial. En el primer trimestre de 2024, se espera que los envíos de acero en México se mantengan fuertes, aunque existe un riesgo a la baja debido a la tendencia a la baja de los precios del acero en la región.

Crecen 22% despachos de acero de Ternium en México a 8.4 millones de toneladas

(2024-02-21, Redacción, Reportacero (Sitio),)

Ternium, una acerera con operaciones en México, reportó buenos resultados operativos en el cuarto trimestre de 2023, con envíos de acero cercanos a niveles récord a pesar de la estacionalidad. Los envíos de Ternium en México aumentaron un 22% en 2023, alcanzando un máximo histórico de 8.4 millones de toneladas. La demanda de acero se ha visto respaldada por la deslocalización de actividades de manufactura e inversión en infraestructura. Ternium espera desplegar su proyecto downstream en Pesquería en el segundo semestre de 2024, lo que debería aumentar los volúmenes en el mercado. Sin embargo, la construcción residencial se ha visto afectada negativamente por el aumento de los precios de los insumos.

Arquitectura tradicional vs arquitectura sustentable | Columna Ambiental por Jesús Obed López Rodríguez y Víctor Hugo Salazar Ortiz

(2024-02-22, Víctor Hugo Salazar Ortiz, La Jornada AGS (sitio),)

La arquitectura sustentable, también conocida como arquitectura verde, busca reducir los impactos ambientales de la industria de la construcción. La construcción convencional es una de las principales fuentes de contaminación ambiental, generando polvo, contaminación acústica y atmosférica. La arquitectura sustentable utiliza materiales menos procesados, como la piedra y el bambú, que absorben grandes cantidades de CO_2. También se utilizan pinturas ecológicas y concreto hecho con desechos de celulosa y ceniza de caña. Estos materiales reducen el impacto negativo de sectores como las ladrilleras y la industria del cemento, que son responsables de altos niveles de contaminación ambiental. La arquitectura sustentable se ha aplicado en construcciones como la Escuela Rural Productiva en Tepetzintla, México, que utilizó materiales locales y mano de obra capacitada. Replantear los métodos y materiales de construcción es esencial para proteger nuestros ecosistemas.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

RELEVANTES NACIONALES

El abasto de agua está garantizado: Martí Batres

(2024-02-22, Frida Valencia, El Heraldo de México, . 1,14)

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, aseguró que el abasto de agua está garantizado y calificó como falsas las afirmaciones sobre la existencia de un "Día Cero" en el que la ciudad se quede sin este recurso. Se ha invertido 3.6 millones de pesos en la producción del líquido y 1.7 millones de pesos en mantener las líneas primarias. Batres también destacó las tareas realizadas durante su gestión, como la reapertura de tramos del Metro y la rehabilitación de la Línea 1.

Revancha del narco si no llega el Ejército a Totolapan: curas

(2024-02-22, Omar Brito, Milenio Diario, . 1,4,5)

A pesar de la tregua pactada por la Iglesia en Chilpancingo, en 10 días no se han registrado asesinatos en la ciudad. Sin embargo, en otras zonas de Guerrero, como Totolapan, persiste el riesgo de violencia y venganzas entre los cárteles si el Ejército no interviene. El sacerdote Filiberto Velázquez advierte que la presencia permanente del Estado es necesaria para evitar enfrentamientos entre grupos criminales.

Advierte la Fed sobre riesgo de 'recortes rápidos'

(2024-02-22, Alejandro Moscosa, El Financiero, . 1,4)

La Reserva Federal de Estados Unidos advirtió sobre los riesgos de recortar las tasas de interés de manera apresurada, señalando que aún hay riesgos inflacionarios. Las minutas de la reunión de política monetaria de enero destacaron la importancia de evaluar cuidadosamente los datos entrantes antes de tomar medidas. Se espera que la Fed inicie recortes en el segundo trimestre, mientras que el Banco de México podría comenzar antes.

Invaden zonas secas del Lago de Pátzcuaro

(2024-02-22, Francisco Javier Guerrero, El Sol de México, . 1,4)

Comuneros y habitantes de las zonas ribereñas de los lagos de Pátzcuaro y Chapala en México están invadiendo las tierras secas que han quedado expuestas debido a la sequía. Colocan vallas, bardas, parques y calles en estas áreas. La falta de lluvias y la extracción ilegal de agua han provocado que los niveles de agua de ambos lagos disminuyan, lo que ha llevado a disputas por las zonas áridas entre las comunidades ribereñas.

AMLO: padeció el país por 40 años el yugo de FMI-BM

(2024-02-22, Arturo Sánchez, La Jornada, . 1,21)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, afirmó que en las últimas cuatro décadas el país no tuvo una política económica propia, sino que fue impuesta por el Fondo Monetario Internacional (FMI) y el Banco Mundial (BM). Sin embargo, aseguró que ahora esos organismos "han sido respetuosos" y ya no imponen nada. López Obrador destacó que su gobierno ha logrado bajar la deuda pública y mejorar indicadores económicos como los salarios, el empleo, la inflación y la inversión. Además, mencionó que la deuda de Petróleos Mexicanos (Pemex) ha disminuido durante su mandato.

Crimen organizado clona Jeeps que usa el Ejército

(2024-02-22, Manuel Espino, El Universal, . 1,6)

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

La delincuencia organizada en Guerrero está clonando vehículos militares, como los Jeep Rubicon utilizados por el Ejército Mexicano, para moverse por zonas de difícil acceso y confundir a la población. Los Tlacos, en particular, utilizan estos vehículos clonados para disputar el control territorial con La Familia Michoacana. Sin embargo, los clones carecen de características y equipo presentes en los vehículos reales del Ejército.

Imponen salarios contractuales récord de aumento desde el 2001

(2024-02-22, María del Pilar Martínez, Octavio Amador, El Economista, . 1,24)

Durante el 2023, las negociaciones salariales contractuales en México alcanzaron un aumento real promedio del 2.9%, el más alto en 22 años. Este incremento revirtió la contracción del año pasado y fue impulsado por la política de recuperación del salario mínimo. Además, se impusieron salarios contractuales récord desde el 2001.

Exhibe AMLO injerencia en PJ

(2024-02-22, Karina Aguilar, 24 Horas, . 1,3)

Expertos, juristas y legisladores reprobaron la intervención del presidente López Obrador en las decisiones del Poder Judicial durante la gestión de Arturo Zaldívar al frente de la Corte. La Barra Mexicana, Colegio de Abogados acusó al mandatario de violar la autonomía del Poder Judicial. El presidente admitió su "intervención respetuosa" en los asuntos judiciales durante ese periodo.

¿Otras policías son posibles?

(2024-02-22, Ruben Zermeño, Reporte Indigo Cinco Días, . 1,12,13)

La creciente ola de inseguridad en México ha reavivado el debate sobre la estrategia para pacificar el país, argumentando que no debe estar ligada a la militarización, sino al fortalecimiento y profesionalización de las policías locales. La confianza en la policía en México es baja, siendo una de las instituciones con menor nivel de confianza por parte de la sociedad. Es necesario fortalecer y profesionalizar a las policías para garantizar la seguridad y el orden en el país.

Cazan a grupo de hackers que atacó en México

(2024-02-22, Aura Hernández, Excélsior, . 1,7)

La Operación Cronos ha expuesto los alias de casi 200 hackers afiliados al grupo LockBit, que atacó a empresas e instituciones en México entre 2022 y 2024. Las autoridades de diez países están buscando a estos hackers para arrestarlos o intimidarlos. La operación ha logrado tomar los dominios y servidores de LockBit en todo el mundo y ha congelado cuentas de criptomonedas relacionadas con los delincuentes informáticos.

Proponen duplicar aguinaldo

(2024-02-22, Verónica Gascón, Reforma, . 1)

El senador morenista Napoleón Gómez Urrutia propuso una reforma para duplicar el pago de aguinaldo de 15 a 30 días. La iniciativa ha sido apoyada por senadores del PAN, PRI y MC, pero rechazada por la Coparmex debido al impacto económico que tendría en las empresas. La propuesta pasará a la Comisión del Trabajo para su discusión.

Estrictamente Personal // Los tormentos del almirante

(2024-02-22, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 36)

El almirante secretario de la Marina, Rafael Ojeda, se está preparando para su sucesión, buscando que su sucesor sea un incondicional. Ojeda ha apoyado a Marcelo Ebrard para la

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

candidatura de Morena a la Presidencia, lo que podría causarle problemas con Claudia Sheinbaum, la candidata oficialista. Además, Ojeda enfrenta acusaciones de corrupción, especialmente en relación con su familia política, los Farías Laguna. Ojeda también ha tenido una relación tensa con el general secretario de la Defensa, Luis Cresencio Sandoval, y ha alienado a algunos almirantes. Aunque el presidente López Obrador lo ha protegido hasta ahora, Ojeda está preparando su sucesión, pero ha enfrentado obstáculos en su intento de neutralizar a sus posibles sucesores, los almirantes José Luis Vergara y Marco Antonio Ortega Siu.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Proponen duplicar aguinaldo

(2024-02-22, Verónica Gascón, Reforma, . 1)

El senador Napoleón Gómez Urrutia, líder minero y miembro de Morena, ha propuesto una reforma para duplicar el pago de aguinaldo, pasando de 15 a 30 días, a través de una iniciativa que avanza en el Senado. La Coparmex ha expresado su desacuerdo, argumentando que esta medida tendría un impacto económico, especialmente en las pequeñas y medianas empresas. A pesar de esto, los coordinadores del PAN, PRI y MC han mostrado simpatía por la propuesta. La iniciativa ha sido enviada a la Comisión del Trabajo para su discusión.

Empresarios estadounidenses reafirman interés en visión de ciudad planteada por Clara Brugada

(2024-02-21, Redacción, Lizeth Diana Hernández, Excélsior (Sitio),)

Clara Brugada, candidata a la alcaldía de la Ciudad de México, fue recibida con entusiasmo por la American Society of Mexico (AMSOC), una organización que promueve la relación entre México y Estados Unidos. Brugada destacó los avances en infraestructura, seguridad, desarrollo económico, movilidad y derechos y libertades en la Ciudad de México, agradeciendo la oportunidad de dialogar con representantes empresariales de ambos países. La AMSOC expresó su interés en la visión de Brugada, destacando su experiencia y preparación para administrar una ciudad que demanda mucho. Brugada también subrayó la importancia de fortalecer la relación bilateral y colaborar con el sector empresarial.

López Obrador: el país seguirá autosuficiente en maíz blanco

(2024-02-21, Alonso Urrutia, Emir Olivares, La Jornada (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador rechazó las afirmaciones del presidente del Consejo Nacional Agropecuario (CNA), Juan Cortina Gallardo, de que México importará entre 21 y 22 toneladas de maíz este año. López Obrador afirmó que México seguirá siendo autosuficiente en la producción de maíz blanco para consumo humano, gracias al programa de entrega de fertilizante gratuito para 2 mil pequeños productores del país. El presidente calificó las declaraciones de Cortina Gallardo como politiquería ligada a las elecciones próximas, y mencionó que muchas organizaciones que han ofrecido esos argumentos están vinculadas al PAN o a la Coparmex. El secretario de Agricultura y Desarrollo Rural, Víctor Manuel Villalobos Arámbula, confirmó que México seguirá siendo autosuficiente en maíz blanco para consumo humano.

AMLO pide a INE investigar guerra sucia en su contra

(2024-02-21, Gaspar Vela, Milenio (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha pedido al Instituto Nacional Electoral (INE) que investigue la guerra sucia en su contra, que se ha intensificado en las redes sociales antes de las elecciones. López Obrador acusó a los bots de reproducir millones de mensajes en su contra en

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

las últimas semanas. Aunque descartó presentar una queja formal, advirtió que seguirá denunciando públicamente lo que llamó un "bombardeo de mentiras". El presidente consideró que al combatir las guerras sucias, también se protege a los candidatos. Además, denunció que estas campañas fueron financiadas por el Consejo Coordinador Empresarial, violando la ley.

Morena acusa operación internacional contra la 4T

(2024-02-22, Elia Cruz Calleja, Contra Réplica, . 1,4)

El dirigente nacional de Morena, Mario Delgado Carrillo, denunció una estrategia internacional de la derecha para desestabilizar la democracia en México a través de las redes sociales. Aseguró que detrás de esta "guerra sucia" está la agencia internacional Atlas Network, que financia a fundaciones como el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) y México Evalúa, y que tiene presencia en plataformas como Latinus. Delgado mencionó a varios actores relacionados con esta red, incluyendo a Francisco Cervantes, presidente del Consejo Coordinador Empresarial. Además, señaló que esta red financia a Sergio Sarmiento, Luis Rubio, María Amparo Casar, Juan Pardinas, y Carlos Loret de Mola, entre otros. Delgado anunció que interpondrán denuncias ante el INE y procederán penalmente contra los responsables de esta estrategia.

COLUMNAS Y ARTÍCULOS

Jaque Mate // Métanlos en la cárcel

(2024-02-22, Sergio Sarmiento, Reforma, . 8)

El presidente López Obrador admitió que, cuando Arturo Zaldívar era presidente de la Suprema Corte, se le pedía que los jueces tomaran decisiones favorables al gobierno. Esto va en contra del principio de independencia judicial, uno de los fundamentos del Estado de derecho. El presidente ha confesado que Zaldívar violaba estos principios, lo cual es preocupante. En otro tema, un enfrentamiento entre La Familia Michoacana y Los Tlacos en Totolapan dejó 17 muertos, a pesar de la presencia de la Guardia Nacional en la zona.

En Privado // De 50 mil desaparecidos, solo le interesa uno

(2024-02-22, Joaquín López-Dóriga, Milenio Diario, . 3)

El gobierno de López Obrador ha organizado una expedición naval para buscar a un general mexicano desaparecido en el siglo XIX en una isla de Panamá. A pesar de esta prioridad, el número de desaparecidos en México ha aumentado a casi 50,000 durante su mandato. Durante el gobierno de Calderón, el número de desaparecidos aumentó de 811 a 17,054, y bajo Peña Nieto, se incrementó a 34,557. En el gobierno de López Obrador, el número de desaparecidos no localizados es de 48,579, mientras que el número total de desaparecidos es de 128,149. Además, se han registrado más de 179,000 homicidios y más de 800,000 muertos por COVID-19. Estos datos contrastan con la prioridad del gobierno en la búsqueda de un desaparecido hace dos siglos en una isla panameña.

Corporativo // Total Play mejora deuda

(2024-02-22, Rogelio Varela, El Heraldo de México, . 19)

Total Play Telecomunicaciones ha alcanzado un acuerdo para mejorar su perfil de pasivos, permutando notas senior por 213.5 millones de dólares por nuevas notas con un vencimiento en 2025. Las nuevas notas están aseguradas por cuentas por cobrar designadas y tienen una tasa de interés de 10.5 por ciento anual, con un calendario de amortización creciente. Esta operación representa el 37 por ciento del monto total de las notas senior originales, y Total Play espera

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

refinanciar el resto en condiciones similares en el futuro. Este acuerdo fortalecerá las perspectivas de liquidez de la empresa de telecomunicaciones.

La Gran Depresión // Militarización, el problema no es tapar baches
(2024-02-22, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 12)
El estado de las carreteras y autopistas de México es alarmante, con numerosos baches, tramos incompletos y obras de ampliación a medio terminar. La falta de inversión y mantenimiento ha llevado a un deterioro significativo de la infraestructura, mientras que los recursos se destinan a proyectos militares y elefantes blancos. La militarización de la vida civil mexicana, incluyendo la tarea de tapar baches por parte de los soldados, es un intento de generar un problema para luego presentar a los militares como la solución.

Juegos de Poder // Trágico final
(2024-02-22, Leo Zuckermann, Excélsior, . 9)
El opositor ruso Alexéi Navalni, principal figura de la oposición a Vladimir Putin, falleció el pasado 16 de febrero en un penal en Siberia. Navalni era conocido por su activismo anticorrupción y su lucha por la democracia en Rusia. Su muerte se produce después de haber sido envenenado en 2020 y encarcelado en 2021. Su legado como opositor a Putin deja un vacío en la oposición rusa.

Coordenadas // Las recomendaciones de AMLO ¿a Claudia?
(2024-02-22, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)
El presidente López Obrador ha dado una entrevista a la periodista rusa Inna Afinogenova, del Canal Red de España, dirigido por Pablo Iglesias, fundador del partido político Podemos. Durante la entrevista, López Obrador recomienda a los gobiernos progresistas de América Latina no zigzaguear, no ser moderados y no depender de los empresarios o banqueros. Estas declaraciones podrían complicar la campaña de Claudia Sheinbaum, candidata de Morena a la presidencia, ya que ella ha tratado de convencer a los empresarios de su disposición a tomarlos en cuenta en su gobierno. Sin embargo, López Obrador ha descalificado a una gran parte del mundo empresarial, lo que dificulta la tarea de Sheinbaum.

La Quinta Transformación // Los libros blancos del tren maya
(2024-02-22, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)
La subsecretaria de la Función Pública, Thalía Lagunes, está asumiendo el control administrativo y financiero del proyecto del Tren Maya, que ha experimentado retrasos y un aumento en el costo de más del 200% desde su inicio en 2018. Lagunes se enfrenta a la tarea de resolver problemas como litigios, invasiones y contratos asignados sin licitación, así como justificar el uso irregular de más de 1,736 millones de pesos en fondos públicos. Además, debe abordar los problemas ambientales y de seguridad relacionados con el proyecto. El gobierno ha reservado la difusión del costo total de la obra hasta 2027, alegando preocupaciones de seguridad nacional.

Ricos y Poderosos // Fuerzas armadas, poder económico.
(2024-02-22, Marco Antonio Mares, El Economista, . 23)
Durante el sexenio de Andrés Manuel López Obrador, las fuerzas armadas de México se han convertido en poderosos consorcios empresariales, desplazando a empresas privadas y a dependencias gubernamentales. Sin embargo, esta militarización de actividades civiles y empresariales es un riesgo, ya que las obras que construyen no son transparentes y no se sabe si serán rentables. Además, carecen de experiencia en la administración de negocios, lo que

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

podría crear problemas mayores. La creciente invasión de los militares en las obras civiles ha llevado a la cancelación del presupuesto para el mantenimiento de la red carretera federal, lo que puede llevar a la quiebra de muchas empresas pequeñas y medianas.

Estrictamente Personal // Los tormentos del almirante
(2024-02-22, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 36)
El secretario de Marina, Rafael Ojeda, ha comenzado a preparar su sucesión, buscando que su sucesor sea un incondicional. Sin embargo, su apoyo político y financiero a Marcelo Ebrard, candidato a la presidencia de Morena, podría causarle problemas en el futuro. Además, Ojeda ha sido acusado de corrupción, con denuncias centradas en sus sobrinos políticos por supuestos negocios irregulares en la Marina, Aduanas y Puertos. A pesar de estas acusaciones, el presidente López Obrador no ha tomado ninguna acción para investigar a Ojeda, lo que sugiere que su protección no será transexenal.

Cuenta Corriente // Elisa de Anda presidirá el GAFI
(2024-02-22, Alicia Salgado, Excélsior, . 5)
Elisa de Anda Madrazo, una abogada mexicana, ha sido elegida como la nueva presidenta del Grupo de Acción Financiera Internacional (GAFI), un organismo global que combate el lavado de dinero y el financiamiento al terrorismo. Su elección ha sido considerada un hito, ya que es la primera mujer mexicana en ocupar este cargo. Durante su mandato, Elisa enfrentará varios desafíos, incluyendo la transparencia de las transferencias internacionales por medios digitalizados y la disminución de los efectos negativos de las recomendaciones del GAFI para avanzar en la inclusión financiera. Además, se espera que Volaris, una aerolínea mexicana, reporte resultados positivos la próxima semana, a pesar de un año difícil para la industria de la aviación comercial en México.

Análisis superior // Paciente cero
(2024-02-22, David Páramo, Excélsior, . 3)
El Padre del Análisis Superior ha informado sobre un problema grave en Nayarit, donde muchos bancos están cerrando la llave de crédito debido a la corrupción a gran escala que involucra a desarrolladores inmobiliarios, autoridades estatales y notarios. Este problema comenzó con el desarrollador Rafael Gómez Velasco y se ha extendido a otros desarrolladores. BBVA, HSBC y Santander han detenido los financiamientos hacia Nayarit debido a la colusión entre notarios, autoridades locales y delincuentes. Como resultado, los créditos hipotecarios y prendarios están detenidos en la entidad. El gobernador, Miguel Ángel Navarro, debe tomar medidas para evitar que Nayarit quede fuera del sistema financiero nacional. En otras noticias, Gabriel Yorio de Hacienda ha destacado la construcción de un sólido andamiaje financiero para un gran fondo de transición energética. Además, Delta y Aeroméxico están recibiendo apoyo en su solicitud de alianza comercial por parte del Departamento de Transporte de EU, lo que podría beneficiar a los pasajeros de ambos países.

Duda Razonable // El pecho y la bodega y el fuego amigo
(2024-02-22, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)
El autor cuestiona la necesidad de que el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, haga referencias constantes a sus llamadas con el presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, Arturo Zaldívar, durante sus conferencias matutinas. Aunque es común que los

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

presidentes se comuniquen con los presidentes de la Corte, López Obrador parece destacar estas interacciones, lo que puede ser percibido como "fuego amigo" hacia Zaldívar, quien ha sido fiel a la cuarta transformación. El autor sugiere que el presidente debería hablar sobre sus llamadas con el fiscal general Alejandro Gertz, cuya fiscalía no ha logrado presentar un solo expediente de corrupción del pasado, en lugar de enfocarse en Zaldívar.

Día Con Día // ¿Cambia la marea?
(2024-02-22, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)
El gobierno del Presidente López Obrador enfrenta una serie de problemas que están afectando su popularidad y control de la narrativa. El Presidente ha perdido el control de la narrativa y no puede recuperarlo con sus conferencias matutinas. Además, se ha vuelto más difícil para el gobierno desviar fondos para las elecciones debido a la falta de dinero. La oposición, por otro lado, está ganando terreno y credibilidad, con una candidata más clara en su discurso y más atractiva para los medios. A pesar de algunos éxitos económicos, como la disminución de la pobreza moderada y el crecimiento económico, el gobierno está enfrentando una creciente oposición ciudadana y una serie de problemas, lo que ha llevado a la comparación del arroz cocido con arroz quemado.

Activo Empresarial // Que Hacienda no renuncie a ingresos, como los de Pemex
(2024-02-22, José Yuste, Excélsior, . 2)
Los centros de pensamiento económico en México están preocupados por la situación financiera del país, que ha empeorado en el último año del gobierno de López Obrador. El déficit público ha aumentado y se han renunciado a ingresos públicos, como los derechos de Pemex. Se pide al Congreso establecer controles para evitar la renuncia a ingresos y condicionar la ayuda a Pemex a mejoras en su gobernanza y situación financiera. Además, se han encontrado sobrecostos en proyectos de infraestructura construidos por las Fuerzas Armadas.

Bitácora del Director // Ah, bueno!
(2024-02-22, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)
Durante el mes de febrero se han reportado numerosos asesinatos en México, incluyendo ataques a camiones con jornaleros agrícolas, asesinatos en bares y restaurantes, enfrentamientos entre grupos criminales y la muerte de una mujer policía y su hija. A pesar de la violencia, la secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez, afirmó que solo hay problemas de seguridad en algunas zonas del país.

Desde el piso de remates // Se requiere reforma fiscal, pese a recaudación récord
(2024-02-22, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)
El Servicio de Administración Tributaria (SAT) reportó una recaudación récord de 2 billones 292 mil 409 millones de pesos de los grandes contribuyentes en 2023, representando el 51% de los ingresos totales. Sin embargo, esta recaudación no será suficiente para compensar los problemas financieros a partir de 2025 debido al aumento del gasto en programas sociales, especialmente en pensiones para adultos mayores. Además, la próxima administración enfrentará el fallo del tribunal del T-MEC sobre el maíz transgénico y el glifosato, que se espera que sea adverso para México. Por otro lado, ocho entidades del país registran 100% de sequía en todos sus municipios, a pesar de las lluvias registradas en la primera quincena de febrero.

TREN MAYA

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Temor a la democracia

(2024-02-22, Jorge Suárez Vélez, Reforma, . 9)

El artículo especula sobre la posibilidad de que Claudia Sheinbaum, candidata de Morena para las elecciones presidenciales de México, sea impuesta por el actual presidente, Andrés Manuel López Obrador, para mantener su influencia en el gobierno. Sin embargo, el autor considera que esto puede ser contraproducente, ya que la falta de popularidad y carisma de Sheinbaum podría llevar a un fracaso similar al de José López Portillo en 1982. Además, el autor argumenta que el próximo gobierno enfrentará desafíos significativos, como la quiebra de Pemex y la falta de espacio fiscal, lo que limitará la capacidad de maniobra de Sheinbaum. El autor también señala que Sheinbaum ha apoyado las políticas de López Obrador, incluyendo la construcción del Tren Maya, a pesar de que esto podría no ser económicamente viable. En general, el artículo sugiere que una elección pareja y democrática podría revelar las fallas en las políticas del gobierno actual y evitar la perpetuación de un régimen sin democracia, contrapesos y separación de poderes.

Un ejército popular, social y revolucionario

(2024-02-22, Paola Félix Díaz, El Universal, . 15)

El Ejército Mexicano, de naturaleza revolucionaria y popular, tiene la firme convicción de alcanzar la justicia social. A lo largo de su historia, ha estado cerca de la sociedad, contribuyendo al progreso nacional y defendiendo a las y los mexicanos. Durante la pandemia de Covid-19, el Ejército evitó una tragedia incontrolable. Además, ha participado en la construcción de infraestructura como los aeropuertos Internacionales Felipe Ángeles y Felipe Carrillo Puerto, el Tren Maya y la empresa estatal Olmeca-Maya-Mexica. También ha contribuido a la disminución de la pobreza y la estabilidad económica, y ha combatido la delincuencia. Quienes critican la militarización del país traicionan a la Patria.

Activo Empresarial // Que Hacienda no renuncie a ingresos, como los de Pemex

(2024-02-22, José Yuste, Excélsior, . 2)

El presidente López Obrador ha dejado de lado la disciplina fiscal, generando preocupación en los centros de pensamiento e investigación económica. El déficit público se ha agravado al renunciar a cobrar derechos a Pemex, y la deuda contratada se destina al gasto corriente en lugar de la inversión física. Se solicita al Congreso fijar controles para evitar renunciar a ingresos públicos y se propone crear un consejo fiscal para evaluar la política fiscal. El gasto público ha sido recortado, especialmente en salud, y se pide que los recortes sean en comunicación social y gasto administrativo no vinculado con la atención a las personas. El SAT ha logrado recaudar 2.3 billones de pesos en 2023 a través de su estrategia de cobro a grandes contribuyentes. Sin embargo, se han encontrado irregularidades en el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Retos en la segunda etapa de la transformación.

(2024-02-22, Napoleón Gómez Urrutia, La Jornada, . 16)

El presidente del Sindicato Nacional de Mineros, Napoleón Gómez Urrutia, destaca la importancia de la clase trabajadora en el desarrollo de México, citando su contribución al proyecto del Tren Maya. Sin embargo, también señala los desafíos que enfrentan, como la lucha por la justicia y la violación de sus derechos laborales. Gómez Urrutia enfatiza la necesidad de fortalecer la formación de líderes políticos y sindicales comprometidos con la justicia y la dignidad, y de garantizar condiciones justas para los trabajadores y sus familias. También destaca la

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

importancia de la justicia laboral y sindical, y la necesidad de erradicar la explotación y la negligencia en el ámbito laboral. En este sentido, Gómez Urrutia reafirma su compromiso con México y su convicción de que el país está en el camino correcto hacia un futuro mejor.

Día Con Día // ¿Cambia la marea?

(2024-02-22, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

El Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, está perdiendo el control de la narrativa y enfrenta críticas por su manejo de la economía, la violencia y la corrupción. Los medios están prestando más atención a la oposición, y una candidata opositora está ganando terreno y credibilidad. Además, el gobierno enfrenta malas noticias sobre proyectos como el rescate de Pemex, la violencia, la corrupción, Dos Bocas y el Tren Maya. A pesar de algunos logros económicos, como la disminución de la pobreza moderada, el Presidente está perdiendo popularidad y la oposición ciudadana está tomando las calles.

Cuestiona otra vez al PJF

(2024-02-22, Diana Benítez, El Financiero, . 1,32)

El presidente Andrés Manuel López Obrador criticó al Poder Judicial y su presidente, Norma Piña, por la liberación de Emilio Lozoya Austin, exdirector de Pemex, acusándolos de complicidad y corrupción. López Obrador reveló que cuando Arturo Zaldívar presidía la Corte, él podía intervenir en decisiones y fallos de los jueces, pero con la llegada de Piña, los jueces son autónomos, lo que el presidente considera una "licencia para robar". López Obrador afirmó que si Zaldívar se hubiera mantenido como presidente de la Corte, la liberación de Lozoya no habría ocurrido. El presidente también criticó la liberación de presuntos delincuentes de cuello blanco y de la delincuencia organizada por parte del Poder Judicial, incluyendo a los pseudoambientalistas y pseudodefensores de derechos humanos que obtienen amparos contra obras como el Tren Maya. López Obrador calificó al Poder Judicial como un poder "podrido" y reiteró su llamado a que los jueces sean elegidos por el pueblo.

Ponen en bandeja de plata al Ejército negocio de turbosina

(2024-02-22, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 1,22)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado el fin del monopolio de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) en la prestación de servicios de almacenamiento interno y expendio de turbosina en 42 aeropuertos. Esta decisión, en cumplimiento de una resolución de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) de 2019, permitirá a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), a través del Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica (GAFSACOMM), ingresar al mercado de la turbosina. El GAFSACOMM, que ya ofrece servicios de aeropuertos, servicios turísticos y combustibles, está controlado por la Sedena y tiene el control del Tren Maya, entre otros aeropuertos. Esta decisión podría afectar a ASA, que suministró 5,402 millones de litros de combustibles de aviación el año pasado.

Café Político // ¡Palacio, Palacio, el silencio es oro!

(2024-02-22, Jóse Fonseca, El Economista, . 40)

El presidente Andrés Manuel López Obrador reveló que, cuando Arturo Zaldívar era presidente de la Suprema Corte, una llamada de Palacio bastaba para orientar a los jueces en casos importantes para el Gobierno de la República. Esta revelación puede afectar la campaña de

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Claudia Sheinbaum, candidata presidencial de Morena, de la cual Zaldívar forma parte. López Obrador también mencionó que el retiro de la Guardia Nacional para evitar una confrontación violenta con personas que ocuparían Chilpancingo fue una estrategia para evitar una trampa. Además, el Ejército dará mantenimiento a tramos carreteros, incluyendo aquellos dañados por las obras del Tren Maya. Se especula que esto es una cortina de humo para ocultar el daño a empresas privadas y el desempleo. Finalmente, se menciona que México es autosuficiente en maíz blanco, pero es el mayor comprador de maíz amarillo estadounidense.

La Quinta Transformación // Los libros blancos del tren maya
(2024-02-22, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)
Thalía Lagunes, a trusted associate of President López Obrador, has been tasked with cleaning up the mess left behind by the previous administration on the Tren Maya project. The project, which has experienced significant delays and cost overruns, will require an additional investment of over 355 billion pesos to complete. Lagunes, who has been given full control of the project, will have to address a range of issues, including land rights, litigation, unpaid properties, and environmental concerns. She will also need to justify the use of over 1.7 billion pesos in irregularly allocated funds. Meanwhile, Nestlé is facing increasing protests from local coffee producers in Mexico, who accuse the multinational company of influencing the detention of protest leaders and imposing unfair prices and market dominance. Finally, Mario Delgado, the president of Morena, has expressed interest in the position of Minister of Finance in Claudia Sheinbaum's potential cabinet, while Juan Carlos López is attempting to regain control of the Desarrollo Logistik industrial parks.

Columna Uno // ASESTA gobierno federal artero golpe a industria de la construcción
(2024-02-22, Karina A. Rocha Priego, Uno más Uno, . 3)
El programa de mantenimiento y conservación de carreteras federales, que tenía un presupuesto de 11 mil millones de pesos, ha sido cancelado por la Secretaría de Hacienda de México. Esto deja a más de 42 mil kilómetros de carreteras sin mantenimiento, lo que podría poner en riesgo la seguridad de los usuarios. Se sospecha que los fondos podrían haber sido desviados al Tren Maya o a las elecciones de 2024. Además, el gobierno ha ordenado al Ejército Mexicano que se encargue del mantenimiento de las carreteras, lo que podría poner en peligro la integridad de los militares, que no están preparados para este tipo de trabajo. La cancelación del programa también afectará a decenas de contratistas y podría llevar a despidos masivos en la industria de la construcción.

Sin Ataduras // El poder militar del Ogro Filantrópico (II)
(2024-02-22, Agustín Gutiérrez Canet, Milenio Diario, . 14)
El artículo de opinión "El poder militar del Ogro Filantrópico" analiza la militarización de México bajo el liderazgo de Andrés Manuel López Obrador (AMLO). Se argumenta que AMLO controla los poderes formales del país y ha militarizado actividades civiles, como la construcción del Tren Maya. Sin embargo, se advierte que las fuerzas armadas no están capacitadas para asumir nuevas responsabilidades empresariales y que la criminalidad sigue sin control en muchas partes del país. Además, se cuestiona la decisión de involucrar a las fuerzas armadas en actividades económicas, a pesar de que México es un país con un régimen de libre mercado y experimentados empresarios en todos los sectores. Se concluye que la militarización es un soborno a las fuerzas armadas para sostener el apoyo al proyecto político de AMLO.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Apuntes Incómodos // Grandes letras pequeñas

(2024-02-22, Maruan Soto Antaki, Milenio Diario, . 31)

El gobierno de México ha presentado una serie de puntos fundamentales, que incluyen promesas de un gobierno sin corrupción, respeto a la diversidad política y promoción de la actividad académica y científica. Sin embargo, estas promesas parecen ser peroratas de demagogia, ya que el gobierno ha sido acusado de opacidad, irregularidades financieras y falta de respeto a la diversidad política. Además, se ha señalado que el gobierno ha atacado a la prensa crítica y ha mostrado un desinterés por impedir el asesinato de periodistas. La administración actual también ha sido criticada por su estrategia de seguridad, que ha llevado al país a convertirse en una fosa intransitable. A pesar de estas críticas, el gobierno ha lanzado sus puntos fundamentales, sabiendo que se perderán en la estridencia de la cotidianidad electoral.

Fonatur debe aclarar uso de 785.3 mdp en Tren Maya

(2024-02-22, Redacción, Uno más Uno, . 1,5)

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) ha solicitado a Fonatur que aclare el uso de 785.3 millones de pesos en la construcción del Tren Maya, debido a irregularidades en la ejecución y estimación de los trabajos, así como a la falta de comprobación y dictámenes de valuación. Las auditorías también revelaron pagos en exceso, pagos indebidos por deficiencias de calidad y falta de cumplimiento del Programa de Vigilancia Ambiental en el tramo 6 del proyecto. La ASF ha pedido que se sancione a los funcionarios omisos. La construcción del Tren Maya ha sido objeto de controversia y cuestionamientos sobre la transparencia en el uso de los recursos financieros.

"El de AMLO es uno de los sexenios más corruptos de la historia de México": Xóchitl

(2024-02-22, Alejandro Paez, La Crónica de Hoy, . 6)

La candidata presidencial Xóchitl Gálvez ha acusado al gobierno de Andrés Manuel López Obrador de corrupción y desvío millonario de recursos en Seguridad Alimentaria Mexicana (Segalmex). Según Gálvez, estas irregularidades se reportaron por primera vez en febrero de 2019, apenas tres meses después de que López Obrador asumiera la presidencia. Gálvez también ha acusado a los hijos de López Obrador de tráfico de influencias en proyectos como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas. La Auditoría Superior de la Federación encontró más desvíos en Segalmex en 2020, elevando el desfalco en esa dependencia a más de 15 mil 308 millones de pesos.

AIFA

Desbalance

(2024-02-22, Desbalance, El Universal, . 26)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha experimentado un crecimiento significativo en el número de pasajeros, alcanzando la octava posición en el ranking de tráfico de pasajeros. Durante enero de este año, el AIFA transportó a 329 mil viajeros, el doble que en el mismo periodo de 2023. Sin embargo, aún se encuentra lejos de solucionar la saturación del Benito Juárez, que movió 3.8 millones de personas en enero. Por otro lado, Volaris ha recibido dos nuevos Airbus A321neo, que se suman a su flota de 132 aviones. Estos nuevos equipos reforzarán la operación en rutas a la Ciudad de México, Mazatlán, Puerto Vallarta y otros destinos. A pesar de los cambios en la metodología del Índice de Precios y Cotizaciones, Volaris no tiene intenciones de deslistarse de las bolsas de valores de México y Estados Unidos.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Se enfrentan candidatos por la crisis del agua

(2024-02-22, Aabye Vargas, El Sol de México, . 15)

Los candidatos a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, Salomón Chertorivski, Santiago Taboada y Clara Brugada, presentaron sus propuestas para enfrentar la escasez de agua en la capital en un foro organizado por la American Society of Mexico. Chertorivski propuso el programa "Fugas Cero", un proyecto de reforestación y recuperación de agua de lluvia, así como la construcción de una planta potabilizadora por cada alcaldía. Taboada responsabilizó al gobierno actual por la escasez de agua y propuso conectar el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), además de implementar incentivos fiscales para atraer inversión. Brugada negó la existencia del "Día Cero" y propuso una política de agua sostenible para fortalecer el manto acuífero.

Una oportunidad de oro.

(2024-02-22, Redacción, Milenio Diario, . 8,9)

El nearshoring, la relocalización de empresas extranjeras cerca de sus mercados, está generando oportunidades de desarrollo en distintas ciudades de México. Sin embargo, este crecimiento industrial también plantea desafíos en términos de vivienda, movilidad, educación y equipamiento. Para aprovechar esta tendencia, las ciudades deben desarrollar una infraestructura adecuada, incluyendo viviendas más amplias y servicios de transporte público eficientes. El Estado de México, con sus parques industriales y la cercanía del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), ha sido identificado como un polo de desarrollo. Por otro lado, Baja California y Oaxaca también están trabajando para atraer inversiones de nearshoring, mejorando su infraestructura y servicios básicos. Sin embargo, aún se enfrentan desafíos en términos de vivienda, seguridad y educación.

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) registró su mejor movilización de pasajeros en enero

(2024-02-22, Redacción, El Financiero, . 18)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) registró un aumento del 76.2% en la movilización de pasajeros en enero de 2024, alcanzando un total de 328,906 pasajeros. Este es el mejor resultado desde su inauguración en marzo de 2022 y representa un 8% del total de pasajeros del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para el mismo mes. AIFA ha experimentado un crecimiento constante en su tráfico de pasajeros desde su apertura, superando incluso el tráfico de pasajeros de algunos aeropuertos internacionales de México. Además, el AIFA ha recibido más de 2.9 millones de pasajeros en los últimos 10 meses.

El AIFA movilizó 328 mil viajeros durante enero

(2024-02-22, Aldo Munguía, El Financiero, . 19)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) registró su mayor número de pasajeros durante enero de 2024, con un total de 328,906, lo que representa un aumento del 76.2% en comparación con el año anterior. Sin embargo, este número solo equivale al 8.6% de los pasajeros que atendió el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) durante el mismo período. La mayoría de los pasajeros del AIFA fueron nacionales, con solo el 5.8% de los viajeros siendo internacionales. Desde su inauguración en marzo de 2022, el AIFA ha recibido 3.8 millones de pasajeros. El aeropuerto ha registrado pérdidas de más de 391 millones de pesos en 2023 y se espera que continúe recibiendo subsidios por alrededor de mil 500 millones de

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

pesos este año. Además, el AIFA ha acumulado operaciones de carga transferidas desde el Aeropuerto Internacional Benito Juárez, con 33.442 millones de kilogramos de carga recibidos en enero de 2024.

Ricos y Poderosos // Fuerzas armadas, poder económico.
(2024-02-22, Marco Antonio Mares, El Economista, . 23)
El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha militarizado las tareas de seguridad y ha convertido al Ejército y la Marina en consorcios empresariales. Las fuerzas armadas ahora administran y operan infraestructura, desplazando a empresas privadas y a diferentes dependencias gubernamentales. Sin embargo, esta militarización de actividades civiles y empresariales ha alcanzado niveles sin precedentes en la historia de México. La creciente invasión militar en obras civiles ha llevado al empresario Carlos Slim a criticar esta tendencia, advirtiendo que los militares pueden crear problemas al no tener experiencia en la administración de negocios. A pesar de las preocupaciones, el gobierno de López Obrador ha seguido entregando a las fuerzas armadas la operación de aeropuertos, puertos marinos, aduanas y la compra y distribución de medicamentos, entre otras actividades. La militarización de las fuerzas armadas es un riesgo, ya que la viabilidad de los negocios que administran es incierta y existen riesgos políticos asociados.

Necesitamos más inversiónpara agua, aunque no sea lucidor: Salomón Chertorivski
(2024-02-22, Jorge Aguilar, La Crónica de Hoy, . 1,12,13)
El candidato de Movimiento Ciudadano a la jefatura de Gobierno, Salomón Chertorivski Woldenberg, visitó las instalaciones de La Crónica de Hoy para enumerar las equivocaciones de la administración actual en relación al abasto y tratamiento del agua en la Ciudad de México. Chertorivski propuso una ciudad sustentable, con una inversión óptima en hidráulica y un Consejo de Fondo de Agua. Además, destacó la necesidad de reducir el consumo de agua y eliminar las fugas, así como reinyectar agua a los mantos acuíferos del sur y poniente de la ciudad.

Acapara escasez de agua interés de candidatos
(2024-02-22, Pilar Mansilla, Ovaciones, . 1,22,23)
Los candidatos Clara Brugada, Santiago Taboada y Salomón Chertorivski presentaron sus propuestas en un evento organizado por la American Society of Mexico. Los tres coincidieron en la necesidad de abordar la escasez de agua en la Ciudad de México, con Brugada destacando la inversión de más de 17 mil millones de pesos del gobierno para abordar el problema. Taboada enfatizó la falta de infraestructura y la necesidad de coordinación entre autoridades locales y empresas privadas para solucionar el problema. Chertorivski criticó la pasividad del gobierno y propuso frenar la pérdida de agua por fugas y reforestar la zona sur de la ciudad. Los tres candidatos también abordaron temas de seguridad, empleo e inversión. Brugada prometió bajar la incidencia delictiva y apoyar a las mujeres, Taboada se comprometió a mejorar la conectividad y el sistema de movilidad, y Chertorivski propuso fomentar el empleo y reducir los impuestos.

Coparmex pide aprovechar el nearshoring en la CDMX
(2024-02-22, Emanuel Mendoza, 24 Horas, . 20)
La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) instó a la Ciudad de México a aprovechar el fenómeno económico del nearshoring y convertirse en un hub de corporativos internacionales. Según un estudio de la Cepal, la Ciudad de México puede crecer en materia de

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

negocios si se forma un bloque con estados cercanos. La infraestructura existente, como los trenes suburbanos y la posibilidad de reanudar el proyecto México-Querétaro, ofrece una gran oportunidad para atraer inversiones extranjeras directas. El presidente de Coparmex, Armando Zúñiga, destacó la importancia de capitalizar el nearshoring, ya que esta oportunidad durará poco tiempo. Además, mencionó la necesidad de fortalecer las leyes existentes para proporcionar certeza jurídica a las inversiones y capitalizar la relocalización.

REFINERÍA DOS BOCAS

Repensar el crecimiento para reducir la desigualdad regional

(2024-02-21, Clemente Ruiz Durán, El Financiero (Sitio),)

La economía mexicana ha mostrado fortaleza, con un crecimiento del 6.7% en 2023, superando los niveles previos a la pandemia. Sin embargo, la recuperación ha sido desigual, con algunas regiones perdiendo dinamismo. Tabasco, donde se construyó la Refinería de Dos Bocas, ha sido la entidad federativa con mayor crecimiento, mientras que otras regiones con actividades petroleras, como Campeche, han perdido dinamismo. Se requiere una estrategia especial para estas regiones, como Noruega ha hecho con sus recursos petroleros, para desarrollar actividades no petroleras. Otras regiones beneficiadas por grandes obras de infraestructura incluyen el Istmo de Tehuantepec, Veracruz y Oaxaca. Sin embargo, se necesita una política regional integral para abordar la falta de infraestructura y desarrollo de capacidades productivas, así como la falta de una política integral de sustentabilidad.

La Gran Depresión // Militarización, el problema no es tapar baches

(2024-02-22, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 12)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha ordenado a los militares que tapen los baches en las carreteras del país, lo que ha generado críticas por parte de la oposición y expertos en seguridad vial. Mientras tanto, la infraestructura de transporte terrestre del país se encuentra en un estado deplorable, con autopistas en condiciones peligrosas y obras inconclusas. Esta situación se atribuye a un desvío de recursos hacia proyectos presidenciales, como la construcción de la refinería de Dos Bocas, y la militarización de la infraestructura, en lugar de invertir en mantenimiento y proyectos productivos. Este enfoque ha llevado a la pérdida de empleos en la industria de la construcción y ha dejado a miles de camineros sin trabajo.

López Dóriga (Sitio), El Economista (sitio),

Estados del país viven Navidad negra en consumo

(2024-02-22, Redacción, El Economista (sitio),)

Las ventas minoristas en México disminuyeron un 0,89% a tasa mensual en diciembre de 2023, según datos desestacionalizados del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). De las 32 entidades del país, 30 experimentaron contracciones en el comercio minorista en diciembre, a pesar de ser una temporada de promociones y descuentos. Solo Guerrero y Querétaro mostraron aumentos mensuales en el comercio minorista. En todo el 2023, solamente Guerrero presentó una caída en sus ingresos de establecimientos al por menor, de 2.60%, ocasionada en gran medida por los estragos de Otis que paralizó la economía de Acapulco, el motor del estado. En la cima, con alzas superiores a 4.0%, se colocaron Tabasco, Quintana Roo y Ciudad de México. El primero, aún disfrutando de los beneficios que brindó la refinería de Dos Bocas en el mercado laboral; el segundo, como consecuencia de nuevas inversiones turísticas y del récord en visitantes aéreos, y el tercero, por la recuperación total de su aparato económico.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

La ASF detectó que al menos 11 contratos de la Refinería Dos Bocas tuvieron pagos en exceso o retrasos, por lo que está pendiente la penalización.

(2024-02-21, Javier Alatorre, Ana María Lomelí, Miguel Aquino, 98.5 El Heraldo Radio,)

La ASF detectó que al menos 11 contratos de la Refinería Dos Bocas tuvieron pagos en exceso o retrasos, por lo que está pendiente la penalización.

Canal 121 Telefórmula, Canal 150 El Financiero Bloomberg,

Peña Peña, esposo de Nahle, pescado en plena compra del voto

(2024-02-21, Redacción, Relevante MX (sitio),)

José Luis Peña Peña, esposo de la candidata Rocío Nahle, ha sido acusado de corrupción y nepotismo, alegando que ha utilizado el dinero mal habido de la "Operación Moche" en Dos Bocas para financiar la campaña de su esposa. En un video viralizado, Peña Peña ofrece apoyos a los ganaderos y anticipa que ocupará un cargo en el gabinete si su esposa gana las elecciones. Además, menciona que en la refinería Dos Bocas, él y su esposa utilizaron la mejor tecnología del mundo. A pesar de estas acusaciones, la oposición no ha recibido respuesta de las autoridades competentes. José Luis Peña Peña ha sido descrito como un pillo de siete suelas que ha acumulado una fortuna de más de 3 mil millones de pesos a través de acuerdos millonarios bajo la mesa y alianzas con el crimen organizado.

SICT

Presupuesto de mantenimiento carretero se ha reducido: ASF

(2024-02-22, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 1,27)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha respondido a la Auditoría Superior de la Federación (ASF) sobre la reducción de recursos para la Dirección General de Conservación de Carreteras en el 2022. Según la SICT, los recursos han sido destinados a otros fines, lo que ha llevado a la reducción del presupuesto para el mantenimiento de carreteras. En el 2022, se ejercieron 16,544.7 millones de pesos para tareas de conservación de caminos, un 15.9% menos que en 2019. La SICT ha solicitado un aumento en el presupuesto para estas actividades. La baja asignación de recursos ha llevado a un estado no aceptable de las carreteras federales en todo el país. La infraestructura carretera es crucial para el desarrollo económico y el bienestar social del país. La ASF había recomendado a la SICT que hiciera las gestiones necesarias para aumentar el presupuesto y mejorar la seguridad vial. Sin embargo, la situación no mejoró en el 2022 y el programa de reconstrucción y conservación de carreteras, que contaba con 11,000 millones de pesos ya autorizados, fue cancelado. La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) se está preparando para participar en las labores de conservación de carreteras en el sureste del país.

Pone SICT en operación el camino Tlapa-Marquelia en Guerrero

(2024-02-22, Redacción, Vía Libre (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha invertido 619 millones de pesos para poner en funcionamiento el camino Tlapa-Marquelia, que conecta las regiones de La Montaña y Costa Chica de Guerrero. La obra incluyó la renovación de 162.00 kilómetros de carretera, la construcción de un puente vehicular y la realización de obras de drenaje, pavimentación y señalamiento. La ruta beneficia a cinco municipios guerrerenses y reduce significativamente los tiempos de traslado, facilitando la comercialización de productos y abasto de enseres domésticos. La construcción del puente vehicular generó 310 empleos directos.

NotiMX (Sitio),

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

La Federación Mexicana del Colegio de Ingenieros Civiles se pronunció sobre la cancelación del mantenimiento y conservación de carreteras federales de la SICT.
(2024-02-21, Carmen Aristegui, 88.1 La Octava,)
La Federación Mexicana del Colegio de Ingenieros Civiles se pronunció sobre la cancelación del mantenimiento y conservación de carreteras federales de la SICT por órdenes de la SHCP, ya que sitúa grave riesgo para las carreteras libres de México. 11 mil mdp asignados por el Congreso de la Unión se reservaron por causa mayor suspendiendo las obras de mantenimiento y el Colegio de Ingenieros Civiles, distinguido por su colaboración con autoridades competentes, señalaron el desgaste de la operación diaria de las carreteras lo que volverá inoperante a circulación por falta de mantenimiento. Se exhortó a las autoridades para reiniciar procesos de licitación y contratos como dicta la Ley de Obra Pública y Servicios buscando seguridad vial en plazos legales, lo que genera un gran riesgo por el adecuado funcionamiento que impacta en la calidad de vida de las personas. El Ejército recibirá la titularidad de las carreteras y su mantenimiento, lo que generó la cancelación para el contrato de las autoridades civiles.

Tensión en Acapulco: bloquean vía turística los afectados de Otis
(2024-02-21, M. A. Kiavelo, Redacción, Reportur.mx (Sitio),)
Cientos de damnificados por el huracán Otis bloquearon la principal vialidad turística de Acapulco, la Costera Miguel Alemán, exigiendo el pago de los censos de reconstrucción prometidos por el gobierno federal. Los manifestantes amenazaron con bloquear la avenida hasta que se les atendiera. A pesar de la presencia de autoridades de la Secretaría del Bienestar, no se llegó a un acuerdo. Los manifestantes, incluyendo a Rosario Ávila, una mujer de la tercera edad, han participado en diversas manifestaciones en Acapulco en busca de una solución, pero hasta ahora no han recibido una respuesta positiva. Como lo informó REPORTUR.mx, será en el mes de mayo cuando se reinicien vuelos internacionales en el Aeropuerto Internacional de Acapulco, luego de los trabajos de su reconstrucción tras el paso del huracán Otis, según lo informó Jorge Nuño Lara, secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). (Aeropuerto de Acapulco reanudará vuelos internacionales en mayo).

Con la demanda de no perderse en medio del avance tecnológico, trabajadores celebran éste miércoles el Día del Telegrafista.
(2024-02-21, Lénica Ávila, 1060 Radio Educación,)
Con la demanda de no perderse en medio del avance tecnológico, trabajadores celebran éste miércoles el Día del Telegrafista. Los telegrafistas luchan por conservar su trabajo en las más de 1,700 oficinas que aún prevalecen y que se han orientado en los últimos tiempos al depósito y cobro de impuestos federales, al pago de servicios y a transferencias de dinero. Eutimio Mejía secretario General del Sindicato Nacional de Telegrafistas dijo que ha sido urgente la necesidad de resurgir como sector para el bienestar de los usuarios y de los propios trabajadores. Señaló que se requiere de un importante estimulo económico, lo cual sería un acto de justicia ante las precariedades a las que se enfrentan los trabajadores telegrafistas. Rocío Mejía Flores directora General de Financiera para el Bienestar de la SICT, informó que en los últimos cuatro años se ha renovado el sistema de telégrafos instaurado en el país desde hace más de 170 años, se ha trabajado para cerrar brechas en las zonas más alejadas y con alta marginación, abonando de manera importante a la inclusión. Dijo que a la fecha se han restaurado en infraestructura tecnológica y operacional en 16 estados del país los Telégrafos de México, con una inversión de

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

35 mdp; advirtió que antes de que concluya la actual administración federal, se terminará con las 16 entidades restantes, cuyo monto de inversión será similar.

TREN TRANSÍSTMICO

Sectur continúa transmisión maratónica para romper Récord Guinness

(2024-02-22, Redacción, Noticias MVS (Sitio),)

El secretario de Turismo, Miguel Torruco, ha destacado el renacimiento de Acapulco, Guerrero, durante su gira por Japón. La Secretaría de Turismo, en colaboración con las aerolíneas All Nippon Airways y Turkish Airlines, llevará a cabo actividades promocionales de Acapulco y la Marca México en todo el mundo. Además, la Secretaría de Turismo continúa transmitiendo mensajes promocionales del país, con el objetivo de establecer un nuevo récord de transmisión en vivo de más de 50 horas. Durante su visita, Torruco destacó la importancia de la inversión privada y mencionó el tren Transístmico como una obra que impulsará el crecimiento económico y turístico.

REFORMA ENERGÉTICA

Cancela Lozoya vía para pacto con FGR

(2024-02-22, Abel Barajas, Reforma, . 4)

El ex director de Pemex, Emilio Lozoya, ha anunciado que ya no colaborará con la Fiscalía General de la República (FGR) para sostener sus acusaciones contra 16 políticos y ex funcionarios, incluido el ex Presidente Enrique Peña, por corrupción. Lozoya había presentado una denuncia en agosto de 2020 admitiendo haber recibido sobornos de Odebrecht, pero afirmó que el dinero fue destinado a la campaña presidencial de Peña Nieto en 2012 y para comprar a diputados y senadores que aprobaron la reforma energética de 2013. Sin embargo, Lozoya se ha negado a negociar cualquier beneficio y ha cancelado la posibilidad de buscar un criterio de oportunidad. La FGR ha perdido varios casos en tribunales, incluidos los relacionados con el espionaje con el software Pegasus, el caso Colosio, el caso Estafa Maestra, el caso Ayotzinapa y el caso de enriquecimiento ilícito de Genaro García Luna.

Politización e interferencia judicial

(2024-02-22, Jorge Fernández Menéndez, Excélsior (Sitio),)

La prisión preventiva oficiosa quizás es necesaria en algunos casos, pero se está aplicando de una forma desproporcionada y va de la mano de la acusación de delincuencia organizada. Yo sí creo que a los verdaderos integrantes de la delincuencia organizada se les debe mantener en prisión preventiva, pero cuando se acusa sin pruebas sustanciales a todo el mundo de ese delito, el mismo pierde esencia y sentido, y a los que termina beneficiando es a los verdaderos delincuentes. En el caso de Lozoya, la que contaminó el caso fue la propia Fiscalía cuando, en lugar de procesar a Lozoya por lo que debía ser juzgado: el haber recibido millones de dólares de sobornos de la empresa Odebrecht, desde antes de ser director de Pemex, para su usufructo personal (como lo reconocieron los propios directivos de esa empresa brasileña), se le quiso transformar en un caso político global, primero de financiamiento de la campaña de Peña Nieto y luego, en un segundo giro de la investigación, en un mecanismo para financiar nada más y nada menos que los votos legislativos de la reforma energética que se aprobó por mayoría constitucional en el sexenio pasado. Lozoya, bajo sugerencia de la Fiscalía, declaró que tenía pruebas de que 70 políticos, funcionarios y legisladores habían recibido esos recursos para

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

apoyar la citada reforma. Su abogado, Javier Coello Trejo, que sabía que no tenía esas pruebas, le recomendó que no aceptara el acuerdo.
Excélsior,

Zaldívar hubiera podido hacer algo para mantener a Lozoya en la cárcel: AMLO

(2024-02-21, Gaspar Vela, Milenio (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador criticó la decisión del Poder Judicial de permitir la salida de Emilio Lozoya del Reclusorio Norte, alegando que el ex ministro Arturo Zaldívar habría podido evitarlo. López Obrador afirmó que, durante la gestión de Zaldívar, podía intervenir de manera respetuosa en casos como este para evitar que personas poderosas obtuvieran su libertad. Sin embargo, con la ministra Norma Piña al frente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) y del Consejo de la Judicatura Federal, López Obrador considera que hay licencia para robar. Afirmó que el Poder Judicial está en un plan de otorgar perdones y hacer valer la impunidad. López Obrador también mencionó que hay pruebas suficientes para comprobar la responsabilidad de Lozoya en el caso Odebrecht, pero acusó al Poder Judicial de garantizar la impunidad. Además, el presidente señaló que Lozoya declaró que el ex secretario de Hacienda, Luis Videgaray, le ordenó entregar dinero a legisladores del PAN para que votaran a favor de la reforma energética.
La Razón de México,

Desde San Lázaro // El apestado

(2024-02-22, Alejo Sánchez Cano, El Financiero, . 31)

El exdirector de Pemex, Emilio Lozoya Austin, fue despedido por Enrique Peña Nieto en 2016 por corrupción y desvío de recursos públicos. A pesar de esto, Lozoya no fue procesado hasta la actual administración. Inicialmente, Lozoya intentó incriminar a altos funcionarios del gobierno priista, incluido Peña, por corrupción, pero no presentó pruebas. Luego, trató de culpar a políticos de oposición por cohechos para aprobar la reforma energética del sexenio anterior. Sin embargo, sus acusaciones no fueron respaldadas por pruebas. Lozoya fue arrestado y ahora enfrenta cargos de lavado de dinero, asociación criminal y cohecho. A pesar de estar en prisión domiciliaria, Lozoya ha obtenido privilegios procesales de jueces y magistrados. A pesar de su pasado carismático, Lozoya ahora es considerado un apestado y ha sido rechazado por sus antiguos amigos y compañeros.

ACTUALIZACIONES LEGISLATIVAS

Detecta la ASF irregularidades por $129.9 millones en Álvaro Obregón

(2024-02-22, Alejandro Cruz, La Jornada (sitio),)

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) ha detectado irregularidades en el ejercicio de recursos de las participaciones federales por parte de las alcaldías de la Ciudad de México, por un total de 352.4 millones de pesos. La alcaldía de Álvaro Obregón es la que presenta la cifra más alta, con 129.9 millones de pesos. Las irregularidades incluyen adquisiciones, arrendamientos y servicios, así como obras públicas y servicios relacionados. Otras alcaldías con irregularidades son La Magdalena Contreras, Cuajimalpa, Azcapotzalco, Miguel Hidalgo, Benito Juárez, Coyoacán, Venustiano Carranza y Tláhuac. Además, la ASF encontró anomalías relacionadas con la obra pública y la entrega de apoyos económicos o en especie en las alcaldías de Xochimilco, Tláhuac, La Magdalena Contreras, Coyoacán y Azcapotzalco.
La Jornada,

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Ayuntamientos de Puebla acumulan señalamientos por más de 115 mdp: ASF

(2024-02-21, David Meléndez, Milenio (sitio),)

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) ha detectado un presunto daño patrimonial por 116 millones 337 mil 539.59 pesos en 17 gobiernos municipales, según el tercer informe de la cuenta pública de 2022. Los municipios con los montos más altos incluyen Puebla, Zacatlán, Coyomeapan, Tetela de Ocampo y Teziutlán. Las presuntas anomalías se relacionan con contratos de asesoría, consultoría y defensa legal, así como con obras públicas. Por ejemplo, en Zacatlán se generó una observación por el uso de recursos del Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social Municipal y de las Demarcaciones Territoriales del Distrito Federal para obras que no beneficiaron a la población. En Coyomeapan, se detectaron dos montos por presunto daño patrimonial, mientras que en Teziutlán se registró un presunto daño al erario público por la rehabilitación de fachadas de inmuebles particulares incluidos en el capítulo de obras públicas.

PRECANDIDATOS

Queremos que México sea una potencia en el cuidado del medio ambiente, como lo es la CDMX: Claudia Sheinbaum, precandidata de Morena.

(2024-02-21, Juan Carlos Barajas, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Queremos que México sea una potencia en el cuidado del medio ambiente, como lo es la CDMX: Claudia Sheinbaum, precandidata de Morena.

Claudia Sheinbaum, precandidata de Morena, tendrá actividades de carácter privado, sin embargo, destacó la inauguración de la planta solar en los techos de la Central de Abasto.

(2024-02-21, Omar Cepeda, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Claudia Sheinbaum, precandidata de Morena, tendrá actividades de carácter privado, sin embargo, destacó la inauguración de la planta solar en los techos de la Central de Abasto.

Xóchitl Gálvez, precandidata del FAM pidió al INE seguridad para candidatos a diputados y alcaldías; la panista aseguró que visitará las 32 entidades del país en su campaña.

(2024-02-21, Omar Cepeda, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Xóchitl Gálvez, precandidata del FAM pidió al INE seguridad para candidatos a diputados y alcaldías; la panista aseguró que visitará las 32 entidades del país en su campaña.

Canal 150 El Financiero Bloomberg,

¿Qué piensan Claudia Sheinbaum y Xóchitl Gálvez sobre la movilidad eléctrica? Estas son las propuestas de las precandidatas

(2024-02-21, Redacción, Transporte GTO (Sitio),)

La Asociación Mexicana de Impulso al Vehículo Eléctrico AMIVE convocó a sus asociados a participar en los Diálogos por la Transición Energética, junto con el equipo de las precandidatas a la presidencia de México, Claudia Sheinbaum y Xóchitl Gálvez. Los asociados destacaron la necesidad de ampliar la infraestructura de recarga para los vehículos eléctricos y aumentar la capacidad de la red eléctrica. El equipo de Claudia Sheinbaum enfatizó la necesidad de acelerar la transición energética para lograr una verdadera electromovilidad verde, mientras que el equipo de Xóchitl Gálvez abordó la necesidad de repotenciar las líneas de transmisión existentes y la licitación de las nuevas. Ambos equipos consideraron la importancia de desarrollar tecnología y capacidades en México y de contar con una política de minería sustentable, así como darle una segunda y tercera vida a las baterías.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Xóchitl Gálvez, precandidata de la coalición "Fuerza y Corazón por México" afirmó que la libertad provisional emitida a Emilio Lozoya "no fue apegada a derecho".

(2024-02-21, Sandra González, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Xóchitl Gálvez, precandidata de la coalición "Fuerza y Corazón por México" afirmó que la libertad provisional emitida a Emilio Lozoya "no fue apegada a derecho".

DELEGACIONES CMIC

Capitanas.

(2024-02-22, Capitanas, Reforma, . 3)

Este jueves un colectivo de gremios del sector privado integrado por organismos empresariales liderados por la Cámara Nacional de Vivienda, que preside Luis Alberto Moreno Gómez Monroy, presentará los resultados de un estudio sobre el futuro de la vivienda en las ciudades de México. La Asociación de Bancos de México, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, la Confederación de Cámaras Industriales, la Confederación Patronal de la República Mexicana y la Confederación de Cámaras de Comercio estuvieron estudiando durante un año el tema de la vivienda y presentarán los resultados del análisis. Este documento será la base para colaborar con las candidatas y el candidato presidencial para detonar una amplia agenda de desarrollo social y económico.

Reforma.com (sitio),

Columna Invitada // El desastre en infraestructura

(2024-02-22, Jorge A. Castaneda, El Economista, . 39)

En la Cumbre Nearshoring 2024, el presidente del CCE anunció un crecimiento económico del 4% anual en la próxima década, mientras que el ingeniero Slim pronosticó un crecimiento del 6%. Sin embargo, la realidad muestra una disonancia cognitiva, como se evidencia en la cancelación de licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024 por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**. La infraestructura crítica del país está saturada y en mal estado, desde carreteras hasta vías férreas y puertos marítimos, lo que limita la importación de materias primas y afecta las exportaciones. La falta de inversión en infraestructura hídrica y energética agrava la situación. Además, la falta de Estado de derecho y la presencia del crimen organizado en muchas áreas del país generan inseguridad. Se necesita una mayor inversión en infraestructura para aprovechar las oportunidades económicas.

El Economista (sitio),

Perdió Tamaulipas 300 mdp con la cancelación de mantenimiento a carreteras federales

(2024-02-22, Redacción, Agencia Informativa WMC TAMP (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) canceló 23 licitaciones en Tamaulipas, con un valor aproximado de 300 millones de pesos. Esto incluye proyectos de señalamientos, pintura y conservación rutinaria de carreteras, entre otros. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por la cancelación del programa de conservación, ya que el mantenimiento adecuado de las carreteras es fundamental para el desarrollo económico del país. La **CMIC** señaló que la falta de inversión en mantenimiento y conservación ha llevado a un deterioro significativo de la infraestructura de transporte de México, afectando su competitividad.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Llegan empresas extranjeras a networking con firmas yucatecas

(2024-02-22, Redacción, La Chispa de Yucatán YUC (sitio),)

Empresas extranjeras de Estados Unidos, China, Francia y España participarán en la Expo Construcción organizada por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Mérida, Yucatán. El evento, que contará con más de 100 proveedores, servirá como plataforma para exhibir tecnología y avances en el sector de la construcción. Además, se espera que fomente la colaboración y el intercambio de conocimientos entre empresas nacionales y extranjeras. Las empresas internacionales, junto con las mexicanas, expondrán materiales, maquinaria, equipos especializados y software, entre otros productos. El **Presidente de la CMIC** Yucatán, Raúl Monforte González, espera un buen primer semestre para la industria de la construcción en Yucatán, respaldado por los reportes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

Busca CMIC incrementar la obra privada

(2024-02-21, Silvia Millán, AM Guanajuato (sitio),)

Raúl Silva, presidente de la Cámara de la Industria de la Construcción (**CMIC**) Guanajuato, destacó que el 90% de la obra pública en Guanajuato es realizada por empresas locales. Silva asumió la presidencia del **CMIC** en sustitución de Enrique Aranda, y señaló que el reto es seguir creciendo, ya que solo el 35% de los contratos de obra pública pertenecen a los afiliados de **CMIC**. Silva también destacó la necesidad de ser más eficientes antes de las elecciones, ya que se les está pidiendo adelantar las obras. Entre las iniciativas de su plan de trabajo, Silva incluye fomentar el desarrollo de las empresas, hacerlas competitivas mediante procesos de capacitación y aumentar la participación en la obra privada. También buscará hacer más sinergia con los afiliados para abordar las diferentes necesidades de cada empresa.

Cambian de presidente en la UCEN en Matamoros

(2024-02-21, Martha Matamoros, Ángel Arias, Hoy Tamaulipas TAMPS (sitio),)

La Unión de Comerciantes y Empresarios del Noreste (UCEN) ha elegido a Miguel Ángel Tello Romero como su nuevo presidente tras la renuncia de Pablo Haro Panduro. Haro Panduro fue elegido como presidente estatal de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), lo que llevó a la necesidad de elegir un nuevo presidente para la UCEN. Tello Romero, quien ya había ocupado el cargo de presidente de la UCEN en el pasado, se comprometió a buscar un inmueble propio para el organismo empresarial, que permita a los comerciantes y empresarios afiliarse con confianza y contar con un espacio para capacitación.

SE REÚNEN GOBIERNO DE PUERTO MORELOS Y COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES PORTOMORELENSES

(2024-02-21, Redacción, Jorge Castro Noriega (Sitio),)

La presidenta municipal Blanca Merari Tziu Muñoz se reunió con directivos y socios del Colegio de Ingenieros Civiles Portomorelenses para intercambiar ideas y propuestas para el desarrollo del municipio. La presidenta solicitó paciencia a los ingenieros civiles, ya que la elaboración del nuevo Plan de Desarrollo Urbano (PDU) es una prioridad para su administración. Los ingenieros asociados elogiaron el desempeño del gobierno municipal y propusieron proyectos como la ampliación de la Ruta de los Cenotes y la creación de un relleno sanitario municipal. A lo largo

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

de la reunión se plantearon inquietudes y propuestas para impulsar el desarrollo del municipio, entre las que destacan las siguientes: constituir un banco de proyectos a corto, mediano y largo plazo; elaborar conjuntamente uno para concluir el drenaje sanitario, ya que se trata de una obra cuyas características técnicas rebasan al Ayuntamiento. Además, ofrecieron impulsar la propuesta para ensanchar a cuatro carriles la Ruta de los Cenotes y el acceso al Casco Antiguo; actualizar y modernizar el Catastro y crear un Consejo Catastral integrado por distintas agrupaciones de profesionales; abrir espacios en los cursos, diplomados y maestrías que imparte la **CMIC** al personal de la Comuna que labora en áreas como Desarrollo Urbano y Catastro e impulsar la creación de un relleno sanitario municipal.

En Jalisco, Juan Manuel Chávez, Presidente de la CMIC en Jalisco, advirtió que frente al inicio del periodo vacacional el Gobierno Federal pondrá en riesgo a usuarios de carreteras.

(2024-02-21, Salvador García Soto, 98.5 El Heraldo Radio,)

En Jalisco, Juan Manuel Chávez, **Presidente de la CMIC** en Jalisco, advirtió que frente al inicio del periodo vacacional el Gobierno Federal pondrá en riesgo a usuarios de carreteras. Esto respecto a la cancelación del plan nacional de carreteras ordenada por la Secretaría de Hacienda. El Presidente decidió que el Ejército mantenga a las carreteras.

FEMCIC expresa preocupación por cancelación de licitaciones para mantenimiento carretero, advierten sobre impacto al sector

(2024-02-21, Redacción, Aristegui Noticias (sitio),)

La cancelación de licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras (PNCC) 2024 ha generado preocupación en el sector de la construcción. La Federación Mexicana de Colegios Civiles (FEMCIC) expresó su inquietud por el impacto en las pequeñas y medianas empresas (PyMEs) y los trabajadores dedicados al mantenimiento carretero. La FEMCIC también expresó preocupación por los ingenieros civiles de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) que supervisan estas labores. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) y la FEMCIC buscarán abrir canales de comunicación para plantear acciones y hablar con funcionarios públicos.

Cancelación del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024: Implicaciones y Desafíos Futuros

(2024-02-21, Redacción, Cancunissimo QROO (sitio),)

La Secretaría de Hacienda, dirigida por Rogelio Ramírez de la O, ha reservado un presupuesto de 11 mil millones de pesos destinado a las licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024, lo que ha llevado a la cancelación de 559 procesos licitatorios en curso. Esta medida ha generado preocupación en el sector de la construcción, incluyendo la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, que destaca los graves efectos que la falta de inversión en mantenimiento y conservación de las carreteras puede tener en la competitividad y seguridad del país. La reserva presupuestaria ha generado especulaciones sobre su destino y ha planteado preguntas sobre las prioridades de inversión del gobierno. La falta de transparencia y claridad en este asunto ha generado incertidumbre y preocupación entre diversos sectores.

AMLO no da mantenimiento a las carreteras desde hace varios años, denuncian constructores

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

(2024-02-21, Redacción, Grillo de Yucatán YUC (sitio),)
La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación de licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024 por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). La **CMIC**, que representa a 9 mil constructores en todo el país, ha manifestado su compromiso de colaboración con el gobierno para garantizar el mantenimiento de la infraestructura nacional y la generación de empleo. La falta de inversión en mantenimiento y conservación de las carreteras ha provocado un deterioro significativo de la infraestructura de transporte del país, afectando la competitividad de México. La **CMIC** reitera su compromiso de colaboración con el gobierno para garantizar el mantenimiento de la infraestructura nacional, la generación de empleo y el fortalecimiento de la economía.

AMLO ordena que Ejército se encargue del mantenimiento de carreteras federales; constructores preocupados

(2024-02-21, Redacción, Sergio Valle SON (sitio),)
El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha ordenado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) que se encargue del mantenimiento de las carreteras federales, una tarea que anteriormente realizaba la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT). Esta decisión ha generado preocupación en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), que representa a unas 9.000 empresas del sector de la construcción en México. La **CMIC** ha expresado su preocupación por la cancelación de las licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras, 2024, y ha ofrecido colaborar con el Gobierno para garantizar el mantenimiento de la infraestructura nacional y el fortalecimiento de la economía.

Obra pública federal en Tabasco, cayó 90 por cierto durante el 2023 comparado con el 2022; la federación no le cumplió a la entidad en este rubro, lamenta la CMIC.

(2024-02-21, Redacción, La Grande de Tabasco TAB (sitio),)
La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Tabasco informó que la obra pública federal en la región disminuyó un 90% en 2023 en comparación con 2022. El **Presidente de la CMIC**, Carlos Villegas Adriano, señaló que el presupuesto para obras multianuales no se utilizó adecuadamente. La **CMIC** expresó su preocupación por la cancelación de licitaciones por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT), incluyendo el Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024. Villegas Adriano destacó la importancia del mantenimiento de la red de carreteras para el desarrollo económico del país. Además, señaló que la inversión federal en la región ha tenido un mal comienzo de año, con la preferencia de empresas no locales en las licitaciones.

Sedena: ahora a reparar carreteras

(2024-02-21, El Consejero, Mundo Ejecutivo (Sitio),)
El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha entregado el control de áreas estratégicas del país, como la construcción y administración de aeropuertos, aduanas, hoteles y parques, a las Fuerzas Armadas. Ahora, las carreteras también están bajo su control. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha cancelado la licitación de 559 proyectos de mantenimiento carretero, asignando esta labor a la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA). La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por este cambio, ya que el deterioro carretero ha aumentado en los

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

últimos años debido a la falta de inversiones en mantenimiento y conservación. El presidente López Obrador justificó su decisión, acusando a las constructoras de cobrar el doble del costo de los trabajos, calificándolas de "transas". La **CMIC** teme que el dinero destinado a este mantenimiento ahora en manos del Ejército se vuelva opaco y se desvíe a la campaña del partido oficialista en un año electoral.

Nombres, nombres y... nombres / Presenta mañana Canadevi plan a candidatos, vivienda popular foco y reto la creciente informalidad

(2024-02-21, Alberto Aguilar, Diario del Sur CHIS (Sitio),)

El crecimiento en el sector de la vivienda ha sido lento en los últimos años, con una tasa de edificación de alrededor de 250,000 unidades por año, muy por debajo de las 580,000 unidades en 2007. Actualmente, hay 8 millones de mexicanos que necesitan una vivienda, pero no pueden acceder a ella debido a su salario de 15,000 pesos mensuales. A pesar de los esfuerzos gubernamentales para incentivar la autoproducción, la vivienda popular no ha avanzado. La Canadevi, en colaboración con la firma de Luis de la Calle, presentará un plan para abordar este problema. El plan cuenta con el apoyo de varias organizaciones, incluyendo la **CMIC**, y será entregado a los equipos de las candidatas Claudia Sheinbaum y Xóchitl Gálvez. Además, se espera que la producción de maíz este año sea la más baja en los últimos cinco años debido a la sequía, con una estimación de 24.9 millones de toneladas. En cuanto a la economía, los expertos han elevado sus estimaciones de inflación para este año a 4.20%, pero la mayoría de ellos mantienen el pronóstico de que el Banco de México comenzará a recortar las tasas de interés el próximo mes.

El Sol de Tampico (sitio), El sudcaliforniano BCS (sitio), El Sol de Tlaxcala (sitio), El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),

En la opinión de José Yuste, periodista, la Cámara de la Industria de la Construcción y los ingenieros civiles se inconformaron por la prioridad a ingenieros militares y por la obra militar.

(2024-02-21, José Cárdenas, Canal 121 Telefórmula,)

En la opinión de José Yuste, conductor del programa Fórmula Financiera, la Cámara de la Industria de la Construcción y los ingenieros civiles se inconformaron por la prioridad a ingenieros militares y por la obra militar. El conductor, José Cárdenas, dijo que el lunes, durante la ceremonia con motivo del Día del Ejército, el presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que la Sedena participará en la construcción de obras y acciones con presupuesto de mil 115 km de carreteras federales en el sureste y 122 km de caminos en el sureste. Comentó, José Yuste que el presupuesto de 11 mil mdp para reparar carreteras lo frenó la SHCP; luego salió el comunicado interno que hay entre la Sedena y el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jorge Nuño. José Yuste recordó que el Ejército tiene el AIFA, Tren Maya, las sucursales del Banco del Bienestar, los cuarteles de la Guardia Nacional, Mexicana de Aviación, algunos hoteles que van a estar en el Tren Maya.

103.3 Radio Fórmula,

Abuso de la SHCP retirar el presupuesto para mantenimiento carretero: Claudia Anaya

(2024-02-21, Redacción, Polígrafo Digital OAX (Sitio),)

La Senadora Claudia Anaya Mota ha criticado la cancelación del Programa de Mantenimiento y Conservación de las carreteras federales para el año 2024 por parte de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Esta cancelación afectará a la red de 42,000 kilómetros de vías libres de peaje

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

en todo el país, incluyendo los caminos rurales de Zacatecas. La Senadora ha calificado esta decisión como un abuso y ha advertido que causará incertidumbre y pérdidas económicas para las empresas que ganaron las licitaciones para llevar a cabo las obras. La Senadora ha pedido una explicación de las razones de esta decisión y ha instado a la próxima administración federal a retomar el programa para fomentar la creación de empleo. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** capítulo Zacatecas también ha expresado su preocupación por la cancelación del programa.

Preocupa a CMIC cancelación de Obras de Mantenimiento carretero

(2024-02-21, Redacción, El Imparcial SON (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación del Programa de Conservación de Carreteras 2024 de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT). El gobierno federal ha decidido que los militares se harán cargo del mantenimiento carretero, lo que implica la cancelación de 20 licitaciones en Baja California, con una inversión de 300 millones de pesos. El representante de la **CMIC** en Ensenada, Héctor Ramos García, ha cuestionado la capacidad técnica del ejército para asumir esta tarea, considerando que la SICT ha trabajado de manera eficiente durante muchos años. Además, ha señalado que la falta de inversión en mantenimiento de carreteras en los últimos años ha llevado a un deterioro significativo de las mismas.

La vivienda vertical será el reto este 2024: CMIC

(2024-02-21, Claudia Sánchez, Net Noticias CHIH (sitio),)

Fernando Suárez Cerón, nuevo presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), reconoció que el reto para el sector de la construcción en 2024 es la vivienda vertical. A pesar de que el desarrollo industrial ha sido el eje principal de la economía local, la construcción vertical se ha convertido en un hecho, con la construcción de edificios y la infraestructura necesaria para satisfacer la demanda de vivienda. Suárez Cerón mencionó que se conocen cuatro proyectos inmobiliarios de tipo vertical en Ciudad Juárez, y se espera más inversión externa para abordar el déficit de vivienda en la ciudad. Durante su gestión como presidente del **CMIC**, Suárez Cerón desarrollará un plan de trabajo centrado en aspectos financieros, socios, comité directivo y enfoques internos.

Constructores dan bienvenida a nueva delegada del SICT; abordan temas carreteros

(2024-02-21, Staff, CDJ CHIH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), Julio Mercado Rodríguez, se reunió con la nueva titular de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transporte (SICT), Imelda Guerra. En la reunión se discutieron los proyectos futuros para tramos carreteros en deterioro. La **CMIC** dio la bienvenida a Guerra y expresó su disposición a trabajar juntos. Esta es la primera reunión de constructores con funcionarios federales.

Cancelación de Programa Nacional de Conservación de Carreteras preocupa a especialistas

(2024-02-21, Redacción, Inmobiliare (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024, que ha sido transferido a la Secretaría de la Defensa (Sedena). La **CMIC** considera que el buen

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

mantenimiento de la red de carreteras es fundamental para el desarrollo económico del país. La Federación de Colegios de Ingenieros Civiles (Femcic) también ha expresado su preocupación por las consecuencias de la falta de mantenimiento y conservación de las obras en operación diaria. La **CMIC** ha ofrecido colaborar con el gobierno para garantizar el mantenimiento de la infraestructura nacional, pero todas las licitaciones federales han sido canceladas, excluyendo a la industria de la construcción local.

Cancelación de Licitaciones de la SICT Afecta a Nueve Carreteras Federales en Quintana Roo

(2024-02-21, Redacción, Cambio 22 YUC (sitio),)

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) ha cancelado el Programa de Mantenimiento y Conservación de las Carreteras Federales de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) para 2024. Esto ha llevado a la suspensión de todas las licitaciones iniciadas desde diciembre pasado, incluyendo las de mantenimiento y conservación ordinarios de 9 tramos federales en Quintana Roo. Los 11 mil millones de pesos presupuestados para el programa han sido reservados por la SHCP y podrían ser reorientados para que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) se encargue del mantenimiento de las carreteras federales. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación de las licitaciones, destacando la importancia del mantenimiento de la red nacional de carreteras para el desarrollo económico del país.

Preocupa a CMIC cancelación de obras de mantenimiento carretero

(2024-02-21, Redacción, Península BC (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresa su preocupación por la cancelación de las licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024 por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). La falta de inversión en mantenimiento y conservación de las carreteras ha llevado a un deterioro significativo de la infraestructura de transporte en el país, afectando la competitividad de México. La **CMIC** se compromete a colaborar con el gobierno para garantizar el mantenimiento de la infraestructura nacional, la generación de empleo y el fortalecimiento de la economía. La construcción, además de edificar estructuras, mejora la calidad de vida de las personas y contribuye al bienestar de la sociedad.

Cápsulas, 21 de febrero

(2024-02-21, Redacción, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, en colaboración con la Secretaría de Obras Públicas del municipio de Aguascalientes, llevará a cabo el Proceso de Asignación Transparente de Obra. El evento contará con la presencia del Alcalde de Aguascalientes, Leo Montañez, quien presentará "A 100 días de MIAA". Además, se celebró la inauguración de un mural inclusivo en la escuela primaria "Símbolos Patrios", que integra el alfabeto de la Lengua de Señas Mexicana y el sistema Braille para fomentar la inclusión social y educativa.

Preocupa cancelación del programa de mantenimiento de carreteras

(2024-02-21, Redacción, Avance TAB (sitio),)

La Cámara Mexicana de Industria de la Construcción (**CMIC**) en Tabasco expresó su preocupación por la cancelación de licitaciones del Programa Nacional de Conservación de

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Carreteras 2024 por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). El **Presidente de la CMIC**, Carlos Villegas Adriano, señaló que la falta de inversión en mantenimiento y conservación de carreteras ha deteriorado la infraestructura de transporte del país, afectando la competitividad de México. Una red carretera en mal estado incrementa los costos de transporte, reduce la eficiencia logística, aumenta los accidentes y disminuye la atracción de inversiones. La **CMIC** se comprometió a colaborar con el Gobierno para garantizar el mantenimiento de la infraestructura nacional y el fortalecimiento de la economía.

Se reúne Blanca Merari con miembros del Colegio de Ingenieros Civiles de Puerto Morelos

(2024-02-21, Redacción, Sol Quintana Roo QROO (Sitio),)

La presidenta municipal de Puerto Morelos, Blanca Merari Tziu Muñoz, se reunió con directivos y socios del Colegio de Ingenieros Civiles Portomorelenses para intercambiar ideas y propuestas que impulsen el desarrollo del municipio. Se discutió la elaboración del nuevo Plan de Desarrollo Urbano (PDU), con el objetivo de evitar problemas como los que surgieron con el anterior plan. Los ingenieros civiles ofrecieron apoyo para proyectos como el ensanchamiento de la Ruta de los Cenotes y la modernización del Catastro. Además, se comprometieron a trabajar en propuestas que impulsen el desarrollo sustentable del municipio. A lo largo de la reunión se plantearon inquietudes y propuestas para impulsar el desarrollo del municipio, entre las que destacan las siguientes: constituir un banco de proyectos a corto, mediano y largo plazo; elaborar conjuntamente uno para concluir el drenaje sanitario, ya que se trata de una obra cuyas características técnicas rebasan al Ayuntamiento. Además, ofrecieron impulsar la propuesta para ensanchar a cuatro carriles la Ruta de los Cenotes y el acceso al Casco Antiguo; actualizar y modernizar el Catastro y crear un Consejo Catastral integrado por distintas agrupaciones de profesionales; abrir espacios en los cursos, diplomados y maestrías que imparte la **CMIC** al personal de la Comuna que labora en áreas como Desarrollo Urbano y Catastro e impulsar la creación de un relleno sanitario municipal.

Piden agremiados de la industria de la construcción mayor obra pública

(2024-02-21, Redacción, El Momento Tabasco TAB (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), Carlos Villegas Adriano, ha pedido a las autoridades que beneficien a los empresarios tabasqueños con obras debido a la baja en la obra federal. Según datos del INEGI y la SHCP, Tabasco ocupa el lugar 29 en inversión en obra a nivel federal. Villegas Adriano señaló que solo el tres por ciento de los proyectos entre 2022 y 2023 se otorgaron a miembros de la **CMIC**. Además, lamentó la cancelación de la inversión en obra carretera a nivel federal, lo que afecta los costos de transporte y la seguridad vial.

Movilidad sostenible: un reto colectivo

(2024-02-21, Julio Pilotzi, Reporte Índigo (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación de todas las licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras para 2024, lo que podría afectar la seguridad vial y el desarrollo económico de las regiones. La **CMIC** se ha comprometido a colaborar con el Gobierno federal para garantizar el mantenimiento de la infraestructura carretera, generar empleos y fortalecer la economía. Por otro lado, la Asociación Mexicana de Autoridades de Movilidad (AMAM) celebró su 28° Encuentro Nacional de Autoridades de Movilidad (ENAM), en el que se ratificó a Alejandro Osorio Carranza,

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, como coordinador del Consejo Promotor de la AMAM. Este encuentro reunió a representantes gubernamentales, actores de la sociedad civil y la academia para discutir una agenda de movilidad sostenible.

Sedena: ahora a reparar carreteras

(2024-02-21, El Consejero, Mundo Ejecutivo (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) canceló la licitación de 559 proyectos de mantenimiento carretero, asignando la responsabilidad al Ejército. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por el aumento del deterioro carretero debido a la falta de inversiones en mantenimiento y conservación. El presidente López Obrador justificó la decisión, acusando a las constructoras de cobrar el doble de lo que gasta el Ejército. La militarización de las áreas estratégicas del país, incluyendo la construcción de infraestructuras, ha sido una tendencia durante el mandato de López Obrador. En otro tema, Movimiento Ciudadano registró a Sandra Cuevas, alcaldesa de Cuauhtémoc, y a Alejandra Barrales como candidatas al Senado por la Ciudad de México. Cuevas ha sido objeto de numerosas denuncias penales y administrativas, incluyendo delitos electorales, abuso de autoridad y desvío de recursos.

SICT cancela 559 licitaciones para conservación carretera

(2024-02-21, Redacción TYT, Revista Transportes y Turismo (Sitio),)

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) ha solicitado a la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) la cancelación de 559 licitaciones para conservación carretera, debido a la falta de recursos. El presupuesto retirado asciende a 11,000 millones de pesos (mdp). A raíz de esta cancelación, el Ejército se hará cargo de las obras de mantenimiento carretero en el país, según confirmó el Presidente Andrés Manuel López Obrador. Sin embargo, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la falta de inversión en mantenimiento y conservación de carreteras, ya que esto afecta la competitividad del país.

Preocupación en CMIC Jalisco por cancelación de mantenimiento carretero

(2024-02-22, Redacción, Global Media SLP (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** de Jalisco expresó su preocupación por la cancelación de las licitaciones para el mantenimiento de las carreteras del estado, que implican una inversión de 200 millones de pesos. El presidente del organismo, Juan Manuel Chávez, criticó la intervención de la Secretaría de la Defensa Nacional en el mantenimiento de las carreteras, argumentando que no tienen la facultad ni la afinidad para realizar estas tareas. Chávez advirtió que esta cancelación afectará la seguridad vial, aumentará los accidentes automovilísticos y los costos del transporte, reducirá la eficiencia logística y disminuirá la atracción de inversión.

Con parques industriales, ya no habrá excusas de empresas: CMIC

(2024-02-22, Redacción, Zócalo Monclova COAH (Sitio),)

El **Presidente de la CMIC**, Eugenio Williamson Yribarren, destacó la importancia de la construcción de parques industriales en la región Centro de Coahuila, como una forma de generar empleos y contrarrestar los problemas económicos causados por el cierre de Altos Hornos de

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

México. Williamson Yribarren mencionó que tres parques industriales están en proceso de construcción en la región, incluyendo el Parque Industrial Aeropuerto. Se espera que la apertura de estos parques atraiga a empresas nacionales e internacionales en busca de hospedaje industrial.

--Rix sacudió conciencias --Hoy, el rector definirá limbo de amparados...
(2024-02-22, Redacción, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)
CMIC.- Y ya hubo reacciones por parte de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** a nivel nacional y en Chihuahua, su presidente Julio Mercado destacó no sólo su desacuerdo, además expuso que los elementos de la milicia no son especialistas ni tienen el conocimiento sobre la cinta asfáltica y la maquinaria en el tendido de carpeta.
El Sol de Parral (sitio),

Quiere CMIC la 'Rumbo Nuevo'
(2024-02-22, Redacción, El Diario de Ciudad Victoria TAMPS (Sitio),)
Jorge Adán Contreras Galván, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), ha anunciado que los empresarios locales están buscando colaborar con la empresa que obtuvo la licitación para la rehabilitación de la carretera Rumbo Nuevo, así como con la concesionaria por los próximos 30 años. Contreras Galván ha destacado que esta colaboración abriría nuevas fuentes de empleo y beneficiaría la economía local y la industria de la construcción en la zona centro del estado. Los empresarios están en contacto con representantes de la empresa a través de la **CMIC** nacional para establecer subcontratos y colaborar en áreas donde se les necesite. Contreras Galván espera que los trabajos físicos en la carretera Rumbo Nuevo comiencen en las próximas semanas, generando una oferta de mano de obra y un buen inicio de año.

Con los parques industriales la Región Centro se incluirá en el Nearshoring mundial
(2024-02-22, Redacción, El Tiempo COAH (sitio),)
La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha invertido 300 millones de pesos en la construcción de un parque industrial en Frontera, Coahuila, con el objetivo de atraer nuevas empresas del Nearshoring. Esta inversión, junto con otros dos parques industriales en construcción, proporcionará la infraestructura necesaria para atraer a las empresas proveedoras a la región Centro de Coahuila. Eugenio Williamson Iribarren, presidente de **CMIC**, destacó que la región tiene mano de obra calificada, una ubicación estratégica y ahora la infraestructura de naves industriales necesaria para atraer inversiones. Esta inversión es una respuesta a la situación de Altos Hornos de México y se espera que la industria del Nearshoring genere miles de empleos. Las constructoras locales están siendo contratadas para las obras de terracerías, subterranización de servicios y obra civil.

CMIC Guanajuato tiene nuevo presidente
(2024-02-22, Redacción, El Heraldo de León GTO (Sitio),)
Raúl Silva Ávila ha asumido la presidencia del Comité Directivo de la **CMIC** Delegación Guanajuato, y busca fortalecer las empresas locales a través de la capacitación y certificación para mejorar su competitividad. Silva Ávila también busca fortalecer la relación con los sectores que generan trabajo, como la obra pública, y promover la unidad regional en un estado con 44 delegaciones y diferentes necesidades. León, con más del 50% de los afiliados de **CMIC**, tiene

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

necesidades distintas a las de otras regiones como Salamanca, Irapuato, Celaya y Guanajuato capital.

Rechaza CMIC que Ejército asuma mantenimiento de carreteras

(2024-02-22, Claudia Valenzuela, CHIH El Diario de Chihuahua, . 6)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), Julio Mercado Rodríguez, expresó su desacuerdo con que el Ejército asuma el mantenimiento de las carreteras federales. Mercado Rodríguez argumentó que el Ejército carece del conocimiento técnico, maquinaria y experiencia necesarios para realizar este tipo de obras. A pesar de que el Ejército reparará las carreteras del sureste del país dañadas por el sobrepeso de los materiales utilizados en la construcción del Tren Maya, el **Presidente de la CMIC** considera que será complicado que atienda todas las carreteras del país. Además, el Ejército tendrá que subcontratar los agregados y mezclas a empresas del sector de la construcción. Estas declaraciones se realizaron durante una reunión con Cristina Imelda Guerra Villalobos, directora del Centro SICT Chihuahua, en la que discutieron la falta de recursos para el Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024.

Gran desafío el recorte federal para rehabilitar carreteras: CMIC

(2024-02-22, Redacción, El Pueblo CHIH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Chihuahua lamentó los recortes presupuestarios para el estado, que afectarán la construcción y conservación de carreteras federales. La **CMIC**, representada por su presidente, Miguel Ángel Méndez, se reunió con la secretaria de Hacienda del Estado, Alejandra de la Vega, para discutir la situación. La **CMIC** solicitó que se destine el 50% de las aportaciones federales para la conservación de las carreteras, que se transfiera a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para su aplicación. También se solicitó que se destine el 25% de los recursos a la construcción de caminos rurales y carreteras estatales.

Ejército no tiene capacidad para atender obra de tramos carreteros: CMIC

(2024-02-21, Metro/Staff, CDJ CHIH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), Julio César Mercado Rodríguez, ha expresado su desacuerdo con el plan del Gobierno Federal de que el ejército mexicano se encargue del mantenimiento y adecuación de las carreteras, ya que considera que no tienen la capacidad ni el conocimiento necesarios. Aunque el **Presidente de la CMIC** asegura que no es peligroso que la Secretaría de Defensa Nacional se haga cargo de la construcción, ya que no tienen la capacidad y el conocimiento de obra, teme que esto conduzca a la subcontratación de mezcla asfáltica. Mercado Rodríguez espera que este programa no intervenga en el norte del país.

Con los parques industriales región Centro se incluirá en el Nearshoring mundial

(2024-02-21, Redacción, El Tiempo COAH (sitio),)

Eugenio Williamson, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), ha destacado la importancia de la inversión de 300 millones de pesos en la construcción de un parque industrial en Frontera, que será el tercer parque en la región Centro de Coahuila. Esta inversión permitirá atraer nuevas empresas del Nearshoring y generar miles de empleos. Williamson enfatizó que esta inversión proviene de empresarios locales, lo que es crucial para

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

contrarrestar la situación de Altos Hornos de México. Además, destacó que las constructoras locales están siendo contratadas para las obras de terracerías, subterranización de servicios y obra civil.

Espera SICT que Hacienda libere recursos para carreteras en Chihuahua

(2024-02-21, El Diario, Claudia Valenzuela, El Diario de Chihuahua CHIH (sitio),)

La directora de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Cristina Imelda Guerra Villalobos, expuso que en Chihuahua y el resto de los estados se espera que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) libere los recursos para el mantenimiento de las carreteras federales. Ante empresarios constructores agremiados a la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), expuso que para Chihuahua la inversión programada en 2024 es de 420 millones de pesos (mdp) para la atención de 2,625 kilómetros de carreteras federales.

Gran desafío el recorte federal para rehabilitar carreteras: CMIC

(2024-02-21, Redacción, Al Contacto CHIS (sitio),)

El presidente de **CMIC**, Julio Mercado, se reunió con la nueva directora de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (Sict), Cristina Guerra Villalobos, para abordar el recorte federal al presupuesto para rehabilitar carreteras en Chihuahua. Mercado lamentó los recortes y expresó su confianza en que Guerra Villalobos hará lo posible por atraer recursos para el estado. La cancelación del presupuesto destinado a la conservación de las carreteras federales para 2024 ha afectado las licitaciones para el mantenimiento de la red carretera a nivel nacional. **CMIC** ha pedido a Guerra Villalobos que busque alternativas para obtener recursos y se comprometa a llevar a cabo la rehabilitación de las carreteras.

Buscan miembros de CMIC en Sonora estar listos para obras grandes

(2024-02-21, Redacción, El Imparcial de Tijuana SON (sitio),)

Los miembros de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Sonora están capacitándose para participar en proyectos como Mexico Pacific y las obras desarrolladas por el fenómeno del "nearshoring". La **CMIC** está ofreciendo cursos, diplomados, maestrías y doctorados para preparar a los constructores afiliados para estas oportunidades. Según el **Presidente de la CMIC** en Sonora, el 80% de las obras en México son privadas, por lo que es importante contar con capacitación que cumpla con las normas internacionales. Las empresas sonorenses tienen la capacidad de trabajar en proyectos internacionales, como la edificación de Constellation Brands en Ciudad Obregón.

Cancelan licitaciones por 400 mdp para carreteras

(2024-02-21, El Diario, Claudia Valenzuela, El Diario de Chihuahua CHIH (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) ha cancelado 23 licitaciones para conservación rutinaria y 12 para conservación periódica de tramos carreteros en Chihuahua, con un valor de aproximadamente 400 millones de pesos. Estas cancelaciones se deben a la reserva de 11 mil millones de pesos para el Programa Nacional de Conservación de Carreteras, a petición de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), que ahora se encargará de estas labores en lugar de la SICT. Julio Mercado Rodríguez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), advierte que la falta de mantenimiento adecuado puede aumentar los accidentes y afectar la economía. Además, cuestiona cómo el

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Ejército podrá contratar la mezcla asfáltica, ya que son las empresas constructoras las que la generan.

Nuevo gobierno federal deberá atender carreteras, señala CMIC

(2024-02-21, Metro/Staff, CDJ CHIH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), Julio César Mercado Rodríguez, destacó la importancia de que el nuevo Gobierno Federal se enfoque en la adecuación de las carreteras, especialmente en el estado de Chihuahua. Mercado Rodríguez señaló que la **CMIC** ha presentado proyectos para mejorar la infraestructura vial en Chihuahua, incluyendo el libramiento a Cuauhtémoc y el libramiento de Palomas, entre otros. Con las próximas elecciones, la **CMIC** espera que el nuevo representante del gobierno atienda estas necesidades.

En desacuerdo CMIC, para que Ejército repare carreteras en el país

(2024-02-21, Redacción, Omnia de Chuihuahua CHIH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Chihuahua, Julio César Mercado, expresó su desacuerdo con la decisión de que el Ejército repare las carreteras en el país, debido a la falta de especialización y conocimiento en la preparación de mezclas asfálticas y la maquinaria necesaria. Aunque esta medida se aplicará en el sureste del país, Mercado espera que el presidente Andrés Manuel López Obrador no tome esta decisión a nivel nacional. Los constructores militares no tienen el conocimiento específico ni los recursos para realizar estos trabajos, por lo que tendrían que subcontratar a terceros. Mercado también destacó que las empresas constructoras están pasando por una crisis debido a la falta de obra pública, lo que ha llevado a la desaparición de 50 empresas en la región.

Cancelan licitaciones por 400 mdp para carreteras

(2024-02-21, El Diario de Chihuahua, Claudia Valenzuela, El Diario del Noroeste CHIH (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) ha cancelado 23 licitaciones para la conservación rutinaria y 12 para la conservación periódica de tramos carreteros en Chihuahua, con un valor de alrededor de 400 millones de pesos. Esto se debe a la reserva de 11 mil millones de pesos destinados al Programa Nacional de Conservación de Carreteras, solicitada por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), que ahora se encargará de estas tareas en lugar de la SICT. Julio Mercado Rodríguez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), advierte que la falta de mantenimiento adecuado podría aumentar los accidentes y afectar la economía. Además, critica la asignación de estas tareas al Ejército, argumentando que no tienen las máquinas ni el conocimiento necesario.

Con los parques industriales región Centro se incluirá en el Nearshoring mundial

(2024-02-21, Redacción, El Tiempo Monclova COAH (sitio),)

Eugenio Williamson, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), ha destacado la inversión de 300 millones de pesos en la construcción de un parque industrial en Frontera, Coahuila. Esta inversión, liderada por empresarios locales, aumentará la capacidad de alojamiento industrial en la región Centro, lo que podría atraer a nuevas empresas de Nearshoring y generar miles de empleos. La región Centro de Coahuila, con su mano de obra calificada y ubicación estratégica, es una opción atractiva para las empresas que buscan

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

relocalizarse cerca de la frontera. Las constructoras locales están siendo contratadas para las obras de terracerías, subterranización de servicios y obra civil en los nuevos parques industriales.

Cancelan licitación para mantenimiento carretero

(2024-02-21, Redacción, Plano Informativo, Plano Informativo SLP (sitio),)

Juan Manuel Pérez Herrera, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), expresó su preocupación por la cancelación de licitaciones del gobierno federal para el mantenimiento de carreteras en San Luis Potosí. Según Pérez Herrera, el crecimiento económico de la región depende de la mejora de su infraestructura, y la falta de inversión en el mantenimiento de carreteras ha llevado a un deterioro de la infraestructura de transporte. El **Presidente de la CMIC** pidió a las autoridades federales reconsiderar la cancelación de estas licitaciones, ya que afecta a las empresas locales del sector de la construcción.

El Diario de Parral CHIH (sitio),

Espera SICT que Hacienda libere recursos para carreteras en Chihuahua

(2024-02-21, Redacción, Diario Chihuahua (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) espera que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) libere los recursos para el mantenimiento de las carreteras federales, incluyendo 2,625 kilómetros en Chihuahua. La directora de la SICT, Cristina Imelda Guerra Villalobos, aseguró que el Secretario de la SICT iniciará gestiones para continuar con el mantenimiento, aunque los procesos licitatorios correspondientes al Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024 han sido cancelados debido a la falta de recursos. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por el deterioro de la infraestructura carretera, que ya tiene un gran rezago, y la infraestructura de transporte.

Rechaza CMIC Chihuahua intervención del Ejército en mantenimiento de carreteras

(2024-02-21, Redacción, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

El Presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) Chihuahua, Julio César Mercado Rodríguez, expresó su desacuerdo con que elementos del Ejército realicen labores de mantenimiento de carreteras. Mercado Rodríguez argumentó que los soldados no son especialistas en este tipo de trabajos y carecen del conocimiento necesario para realizarlos. Además, señaló que estos trabajos son pesados y requieren de subcontratación para los agregados y la cinta asfáltica. Aunque el Presidente Andrés Manuel López Obrador ha asignado al Ejército el mantenimiento de carreteras en el sur del país, Mercado Rodríguez considera que esta decisión es complicada y difícil de llevar a cabo.

Espera SICT que Hacienda libere recursos para carreteras en Chihuahua

(2024-02-21, Redacción, El Diario del Noroeste CHIH (sitio),)

La directora de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Cristina Imelda Guerra Villalobos, expuso que en Chihuahua y el resto de los estados se espera que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) libere los recursos para el mantenimiento de las carreteras federales. Ante empresarios constructores agremiados a la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), expuso que para Chihuahua la inversión programada en 2024 es de 420 millones de pesos (mdp) para la atención de 2,625 kilómetros de carreteras federales.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Recursos para carreteras, detenidos mas no cancelados; Chihuahua espera 420 mdp

(2024-02-21, Redacción, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

La directora general de la Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) de Chihuahua, Cristina Imelda Guerra Villalobos, informó a empresarios constructores de Chihuahua que se espera recuperar el recurso del programa de reconstrucción y conservación de carreteras para este año. A través del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2023, Chihuahua registró una inversión de 382 millones de pesos, y para 2024, se proyecta una inversión de 420 millones de pesos. Julio Cesar Mercado, presidente de **CMIC** Chihuahua, ofreció la colaboración de **CMIC** para buscar alternativas ante la falta de recursos para el mantenimiento de carreteras.

Descarta CMIC "focos rojos" en pagos de ICA a contratistas

(2024-02-21, Mónica Gordillo, Código QRO QRO (Sitio),)

Óscar Hale Palacios, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Querétaro, ha informado que el pago que ICA debe realizar a las empresas contratistas de la obra Paseo 5 de Febrero está aún dentro del plazo establecido en el contrato. Hale Palacios ha destacado que la comunicación entre la **CMIC**, ICA y el gobierno estatal es "buena", lo que hace improbable que queden deudas con los constructores o proveedores locales al finalizar la obra. Hasta ahora, ninguna empresa afiliada a la **CMIC** o a la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra) ha solicitado apoyo por incumplimiento de pago por parte de ICA.

Video: Escoltas de Bermúdez 'invadieron' terreno

(2024-02-21, El Diario de Juarez, Javier Olmos, El Diario de Parral CHIH (sitio),)

El Diario ha obtenido videos que muestran a los escoltas de dos miembros de la familia Bermúdez golpeando a tres personas de la familia Flores en un predio en disputa aledaño a Las Anitas, en Ciudad Juárez. Los escoltas fueron detenidos por protagonizar la riña y esperan ser presentados ante el juez de Control por delitos como lesiones, portación de arma de fuego, amenazas, robo y allanamiento. La propiedad en disputa, de aproximadamente 24 mil metros cuadrados, ha sido objeto de una denuncia interpuesta por la familia Bermúdez contra la familia Flores ante el Tribunal Unitario Agrario del Distrito 5. La familia Flores ha lamentado el actuar "hampón" de la familia Bermúdez y ha criticado su intento de resolver la disputa a través de la violencia en lugar de recurrir a las autoridades competentes. Jorge Bermúdez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Juárez, ha declinado hacer comentarios, pero se espera que la familia Bermúdez emita un posicionamiento en una conferencia de prensa.

El Diario de Chihuahua CHIH (sitio), El Diario del Noroeste CHIH (sitio),

Trizas y trazos

(2024-02-21, Redacción, Capital Coahuila COAH (sitio),)

Líderes empresariales como Mario Coria, dirigente de la COPARMEX, Eugenio Williamson de la Industria de la Construcción y Marco Ramón de los Organismos Empresariales, recibieron la nueva de que en marzo se abrirá en Monclova una oficina que servirá como un espacio para atraer inversiones... La plática duró un buen rato y los temas tratados fueron los referentes a lo que ofrece el Centro de Coahuila para que lleguen inversiones a crear fuentes de empleo...

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

No hay cancelación oficial de los recursos para mantenimiento de carreteras: SICT Chihuahua

(2024-02-21, Redacción, Omnia de Chuihuahua CHIH (sitio),)

La directora del Centro SICT Chihuahua, Cristina Guerra Villalobos, afirma que no han recibido comunicación oficial sobre la cancelación de los recursos para mantenimiento de carreteras. La Secretaría de Hacienda anunció la cancelación de más de 11 mil millones de pesos, incluyendo 420 millones para Chihuahua. Guerra Villalobos ha ofrecido gestionar los fondos, pero el presidente de **CMIC**, Julio César Mercado, ha expresado su preocupación por el deterioro de la infraestructura carretera y ha ofrecido el respaldo de su organización.

Cancelan licitaciones por 400 mdp para carreteras

(2024-02-21, Redacción, Código 13 Parral COAH (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) ha cancelado 23 licitaciones para la conservación rutinaria y 12 para la conservación periódica de tramos carreteros en Chihuahua, por un valor total de 400 millones de pesos. Esto se debe a la reserva de 11 mil millones de pesos destinados al Programa Nacional de Conservación de Carreteras por parte de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), a petición de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por el deterioro de las carreteras y ha criticado la decisión de asignar el mantenimiento carretero al Ejército.

Iniciarán en abril obras de proyectos del Presupuesto Participativo 2024

(2024-02-21, Redacción, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

El presidente municipal de Chihuahua, Marco Antonio Bonilla Mendoza, ha informado que los trámites administrativos para el programa Presupuesto Participativo 2024 están en proceso y se espera que las obras comiencen en abril. Este programa permitirá la realización de 83 proyectos, con una inversión de 264 millones de pesos. Las actividades del programa comenzaron en julio de 2023, con capacitaciones para los aspirantes a presentar un proyecto, en colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**. Las propuestas fueron evaluadas por el Comité de Evaluación del Presupuesto Participativo y seleccionadas para la consulta ciudadana, en la que los ciudadanos votaron por los proyectos que serán realizados por el Gobierno Municipal.

Empresas en Querétaro se verían afectadas por nueva política federal: CMIC

(2024-02-21, Redacción, Al Diálogo Querétaro (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), Óscar Hale Palacios, ha advertido que al menos 10 empresas en Querétaro se verán afectadas por la decisión federal de cancelar las licitaciones para el mantenimiento carretero. El gobierno ha emitido un acuerdo para que ahora el mantenimiento de las carreteras federales se realice a través de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y no por medio de licitaciones. Hale Palacios ha expresado su preocupación por la cancelación de los recursos para las licitaciones, que representan entre 70 y 80 millones de pesos destinados por el gobierno federal para el mantenimiento carretero. Además, ha advertido que durante los últimos cinco años ha habido una disminución en el mantenimiento de las carreteras federales en Querétaro, lo que considera una política del gobierno federal.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Cancelan licitaciones por 400 mdp para carreteras

(2024-02-21, El Diario de Chihuahua, Claudia Valenzuela, Diario Chihuahua (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) ha cancelado 23 licitaciones para conservación rutinaria y 12 para conservación periódica de tramos carreteros en Chihuahua, por un valor de 400 millones de pesos. Esto se debe a la reserva de 11 mil millones de pesos para el Programa Nacional de Conservación de Carreteras, a petición de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la falta de mantenimiento adecuado, lo que podría resultar en un aumento de accidentes y afectaciones económicas. Las empresas constructoras también han sido acusadas de corrupción en estos trabajos.

Cancelan en Jalisco 11 proyectos carreteros

(2024-02-21, Martha Martínez, Yunuen Mora, Mural JAL (sitio),)

El programa de Reconstrucción y Conservación de Carreteras en México ha sufrido un recorte de 11 mil millones de pesos, lo que ha llevado a la cancelación de 11 proyectos en Jalisco que ya estaban en su etapa de adjudicación. Juan Manuel Chávez Ochoa, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Jalisco, expresó su preocupación por la falta de mantenimiento de las carreteras, lo que afectará la conectividad y la economía de la región. Aunque el presidente López Obrador justificó la incorporación del Ejército en el mantenimiento de las carreteras debido a la corrupción de las contratistas, Víctor Pérez, presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes, exigió pruebas y denuncias de estos hechos.

Nuevo gobierno federal deberá atender carreteras, señala CMIC

(2024-02-21, Redacción, Entre Líneas CHIH (sitio),)

Julio César Mercado Rodríguez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), ha instado al nuevo gobierno federal a prestar más atención a la infraestructura vial, especialmente las carreteras. Mercado Rodríguez señaló que hay varios proyectos de carreteras pendientes en Chihuahua, incluyendo el libramiento a Cuauhtémoc, el libramiento de Palomas y la caseta del Berrendo, entre otros. La **CMIC** ha presentado propuestas para estos proyectos a los candidatos a la gubernatura. Mercado Rodríguez también destacó la importancia de la infraestructura vial para el desarrollo económico y social de la región.

Ejército no tiene capacidad para atender obra de tramos carreteros: CMIC

(2024-02-21, Redacción, Entre Líneas CHIH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), Julio César Mercado Rodríguez, ha expresado su preocupación por la decisión del Gobierno Federal de que el ejército mexicano se encargue del mantenimiento y adecuación de las carreteras. Mercado Rodríguez considera que el ejército no tiene la capacidad ni el conocimiento para realizar estos trabajos, y espera que el programa no se implemente en el norte del país. La **CMIC** ha propuesto que se realice una licitación para que las empresas constructoras realicen estos trabajos, argumentando que son las más capacitadas para hacerlo. Mercado Rodríguez también ha expresado su preocupación por la falta de inversión en infraestructura en el norte del país, lo que ha llevado a la cancelación de proyectos de infraestructura y la falta de mantenimiento de carreteras.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Rechaza CMIC Chihuahua intervención del Ejército en mantenimiento de carreteras

(2024-02-21, Redacción, El Sol de Parral (sitio),)

El Presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) Chihuahua, Julio César Mercado Rodríguez, ha expresado su desacuerdo con la asignación de tareas de mantenimiento de carreteras al Ejército. Mercado Rodríguez afirma que el Ejército no tiene el conocimiento ni la especialización necesaria para realizar estas tareas, y argumenta que las labores de construcción y mantenimiento de carreteras son muy pesadas y complejas. Además, señala que la Sedena tendría que subcontratar para los agregados y la cinta asfáltica, lo que podría generar problemas legales. El Presidente Andrés Manuel López Obrador ha decidido asignar al Ejército el mantenimiento de carreteras del sur del país, una tarea que ha recibido un creciente número de tareas durante su mandato.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com